

■ Neue Alex-Tram überfüllt

Straßenbahnlinie M2: Winziger Schritt in die richtige Richtung

aus SIGNAL 01/2008 (Februar/März 2008), Seite 9 (Artikel-Nr: 10000038)
IGEB Stadtverkehr

Seit der Eröffnung der M2 zum Alex stiegen die Nutzerzahlen - Überfüllungen sind an der Tagesordnung. Jetzt gibts einen kleinen Lichtblick...

Die Führung der M2 zum Alex ist ein echter Erfolg und schlägt alle Fahrgastprognosen. Die Fahrgastzahlen haben sich nach Angaben der BVG fast verdoppelt. Die viel zu kleinen Niederflurzüge platzen fast ganztägig und teilweise auch am Wochenende aus allen Nähten. Schon längst reicht der 10-Minuten-Takt nicht mehr aus. Auch während des Berufsverkehrs, wenn ein 6-7-Minuten-Takt angeboten wird, sind die Züge häufig überfüllt. Viele Fahrgäste beschwerten sich. Die BVG sieht dennoch keinen Handlungsbedarf und lehnt Angebotsausweitungen ab - offiziell. Tatsächlich aber hat sie sich geringfügig bewegt: Seit dem Fahrplanwechsel am 9. Dezember wird der Fahrplan in Fahrtrichtung Innenstadt an Schultagen zwischen ca. 8.00 Uhr und 8.30 Uhr zu einem 5-Minuten-Takt verdichtet. Unmittelbar danach gibt es dann aber weiterhin den 10-Minuten-Takt mit den bekannten Problemen. Dass die BVG selbst nicht daran glaubt, mit dieser minimalen Angebotsverdichtung die Probleme gelöst zu haben, wird daran deutlich, dass diese eigentlich ja positive Maßnahme nirgends publik gemacht wurde. Dieser Artikel mit allen Bildern online:
<http://signalarchiv.de/Meldungen/10000038>.



M2 am Alex (Foto: Holger Mertens)

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten