



## **Zunächst nur S-Bahn zuverlässig**

Somit wird die S-Bahn in den ersten Jahren nach Eröffnung des neuen Flughafens trotz der viel zu langen Fahrstrecke und langen Fahrzeit zwischen Innenstadt und BBI dennoch das wichtigste, weil zuverlässigste Verkehrsmittel sein. Wegen des jahrelangen Fehlens der Verbindungskurve am Ostkreuz zur Stadtbahn kann die S-Bahn aber nur auf den Südring oder den Ostring geführt werden. Zur besseren Verständlichkeit des Angebots gerade für die zahlreichen Gelegenheitsfahrgäste sollten beide sich zum 10-Minuten-Takt überlagernden Zuggruppen nicht auf Südring und Ostring aufgeteilt werden, sondern als Ersatz für S 8 und S 85 über den Ostring in den Berliner Norden geführt werden.

## **Viel Geld - geringer Nutzen**

Für über eine halbe Milliarde Euro erhält der Flughafen eine neue Schienenanbindung mit Tunnelbahnhof unter dem Terminal. Doch durch Verzögerungen und Engpässe im Berliner Schienennetz stehen zur BBI-Eröffnung noch keine leistungsfähigen Zufahrtsstrecken zur Verfügung. Solange die Dresdener Bahn nicht befahrbar ist, gibt es keinen attraktiven Bahnverkehr zwischen der Berliner Innenstadt und BBI. Aber die Autobahnanbindung wird bereits Ende Mai 2008 eröffnet. Dieses grobe Missverhältnis zwischen Straßen- und Schienenanbindung ist ein verkehrspolitischer Skandal.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10000062>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten