

International

Mit dem Linienbus von Guben nach Zielona Góra

aus SIGNAL 02/2008 (Mai 2008), Seite 21 (Artikel-Nr: 10000079)
 DBV Berlin-Brandenburg

Seit dem 21. Dezember 2007 gibt es keine Personenkontrollen mehr an der deutschpolnischen Grenze. Deshalb wurden an diesem Tag mehrere grenzüberschreitende Verkehrsprojekte gestartet...

Seit dem 21. Dezember 2007 gibt es keine Personenkontrollen mehr an der deutschpolnischen Grenze. Deshalb wurden an diesem Tag mehrere grenzüberschreitende Verkehrsprojekte gestartet, unter anderem die Busverbindung Cottbus--Guben-- Gubin--Zielona Góra (Grünberg). Pressewirksam wurde die Verbindung eingeweiht. Brandenburgs Innenminister Jörg Schönbohm (CDU) steuerte den Bus höchstpersönlich über die Grenze. Die regionale Presse berichtete ausführlich - mit Fahrplandaten!

Aber danach wurde es sehr ruhig um diese Linie. An den Haltestellen in Guben, auf der Internetseite der Neißeverkehr GmbH und in der Fahrplanauskunft des VBB finden sich keine Hinweise darauf, dass diese Verbindung überhaupt existiert. Eine E-Mail an Neißeverkehr wurde bis heute nicht beantwortet.

Es ist schon befremdlich: Ein Bus fährt als neues Angebot über die Landesgrenze hinweg und es gibt fast keine Informationen und keinerlei Werbung. Nur ein kleiner Zettel im Büro der Neißeverkehr GmbH gibt über die Verkehrszeiten Auskunft. Eine Mitarbeiterin im Büro bestätigt auf Nachfrage, dass es Fahrpläne in gedruckter Form nicht gibt. Mittlerweile hängt wenigstens in der Auslage des Büros ein Plakat zur Buslinie mit den Fahrzeiten. Aber an allen Haltestellen Berliner Straße und insbesondere am Bahnhof Guben finden sich keine Informationen zum Bus nach Zielona Góra.

Ignoranz der deutschen Kooperationspartner? Wen wundert es also, dass sich nur wenige Fahrgäste in den Bus verirren, die aber ihre Mitfahrt mit Sicherheit nicht bereuen werden. Ein netter Busfahrer und ein deutsch sprechender Begleiter begrüßen den Fahrgast in einem modernen Reisebus.

Unmöglich ist jedoch die schlechte Fahrgastinformation. Es bleibt ein fader Beigeschmack, ob diese Verbindung (in Deutschland) überhaupt gewollt ist. Bisher trägt das polnische Unternehmen PKS die gesamte Last der Strecke Guben--Zielona Góra. Die Busse der Neißeverkehr GmbH stellen den Anschluss von und nach Cottbus her (umsteigen in Guben erforderlich), fahren aber keinen Meter über die Grenze. (UwMü)

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10000079>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten



Von Polen in die Lausitz. Am 21. Dezember 2007 startete die neue attraktive Buslinie. Leider wird sie durch fehlende Informationen bisher kaum genutzt. (Foto: PF)

ZIELONA GÓRA - COTTBUS

Rano w jedną stronę, wieczorem z powrotem

Ceny

Zielona Góra - Guben	lub odwrotnie 4.00 Euro - 13.30 zł	
Cottbus - Guben	lub odwrotnie 6.20 Euro	
bilety grupowe (powyżej 4 osób) 3.40 Euro od osoby		

Informacje: Pocz. P, 8.00 - 21.00

Przewoźnik	Przewoźnik	Przewoźnik
4.00 - 13.30 Zielona Góra - Cottbus	6.20 - 16.30 Gubin - Zielona Góra	1.00 - 1.00 Cottbus - Zielona Góra
7.20 - 16.30 Gubin - Zielona Góra	8.00 - 17.00 Zielona Góra - Gubin	1.00 - 1.00 Zielona Góra - Gubin
7.20 - 16.30 Gubin - Zielona Góra	8.00 - 17.00 Zielona Góra - Gubin	1.00 - 1.00 Zielona Góra - Gubin
8.00 - 17.00 Zielona Góra - Gubin	8.00 - 17.00 Zielona Góra - Gubin	8.00 - 17.00 Zielona Góra - Gubin
8.00 - 17.00 Zielona Góra - Gubin	8.00 - 17.00 Zielona Góra - Gubin	8.00 - 17.00 Zielona Góra - Gubin
8.00 - 17.00 Zielona Góra - Gubin	8.00 - 17.00 Zielona Góra - Gubin	8.00 - 17.00 Zielona Góra - Gubin
8.00 - 17.00 Zielona Góra - Gubin	8.00 - 17.00 Zielona Góra - Gubin	8.00 - 17.00 Zielona Góra - Gubin
8.00 - 17.00 Zielona Góra - Gubin	8.00 - 17.00 Zielona Góra - Gubin	8.00 - 17.00 Zielona Góra - Gubin

www.pks.zgora.pl

Auf deutscher Seite schlecht vermarktet, aber wenigstens auf der Internetseite des polnischen Busbetriebes PKS Zielona Góra zu finden unter pks.zgora.pl. Der Bus fährt montags bis freitags außer feiertags und hält auch in Krosno Odrzańskie (Crossen/Oder). Am Bahnhof Guben ist Umsteigen nötig. (Abb.: PKS Zielona Góra)