

■ Regionalbahnhof Buckower Chaussee

## **Bezirk Tempelhof-Schöneberg fordert Regionalbahnhof für Berliner Süden**

aus SIGNAL 05/2007 (Oktober/November 2007), Seite 7 (Artikel-Nr: 10000088)  
Berliner Fahrgastverband IGEB

**Der Berliner Fahrgastverband fordert bereits seit einiger Zeit den Knotenpunkt Buckower Ch zum Regionalbahnhof zu machen. Jetzt stellt auch der Bezirk diese Forderung...**

Nachdrücklich hat sich der Berliner Fahrgastverband IGEB für den Bau eines Regionalbahnhofs neben dem S-Bahnhof Buckower Chaussee ausgesprochen (vgl. SIGNAL 3/2007), an dem auch der künftige Flughafen-Express halten soll (siehe vorstehendes Konzept).

Auch das Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg erhebt diese Forderung. Mit Schreiben vom 27. August teilte uns Bernd Krömer, Bezirksstadtrat für Bauwesen im Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg, mit:

*»Auch für den Bezirk ist der Ausgang der Erörterung im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens zum Ausbau der Dresdener Bahn in vielen Teilen unbefriedigend. Abgesehen von der ungünstigen Lage der S-Bahnsteige an der Buckower Chaussee sind noch eine Reihe weiterer Änderungen erforderlich, die derzeit von der Bahn bearbeitet werden müssen. Der Bezirk setzt sich nach wie vor dafür ein - und hat dies auch im Rahmen der Erörterung deutlich gemacht -, dass auch die Einrichtung eines Airport-Express-/Regionalbahnhalts berücksichtigt werden sollte. Im Zuge der ohnehin notwendigen Umplanungen wäre dies zu bewerkstelligen.*

*Der Bezirk hält den Airport-Express-/Regionalbahnhalt am S-Bf Buckower Chaussee insbesondere für weite Teil der südlichen Berliner Bezirke für einen wichtigen Baustein zur Optimierung der Erreichbarkeit des Flughafens BBI mit öffentlichen Verkehrsmitteln. Bei Fortlassung des Bahnhofs wären große Umwegfahrten erforderlich. Diese Haltung ist auch im Rahmen des Abstimmungsprozesses in der Flughafenumfeldregion BBI, hier bei der Erstellung des integrierten Verkehrskonzeptes, vertreten worden.«*

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10000088>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten