



Babelsberg abfahrbereit stehen (Anschluss an die S-Bahnen von Potsdam und Berlin). Für einen Zustieg an den Haltestellen im Bedienbereich bedarf es einer vorherigen Anmeldung beim ViP. Dieses Taxi fährt die Fahrgäste im Gebiet bis vor die Haustür. Somit wird das bisherige Angebot eines Stundentaktes im Abendverkehr sogar verbessert.

Diskutiert wurden die Forderungen von Studenten, diese Linie stärker zu bedienen, doch es erfolgt bisher keine starke Nutzung durch Studenten in dieser Zeit und man muss sich auch die Frage der Finanzierung stellen. Soll ein anderes Angebot für andere Fahrgäste gestrichen werden?

In diesem Zusammenhang sei die Frage erlaubt, wieso das Land bei seiner Hochschulpolitik nicht auch die Finanzierung der Verkehrsanbindung berücksichtigt? Hier gibt es zum einen über das Jahr durchaus unterschiedliche Verkehrsbedürfnisse, aber auch Verkehrswünsche zu ungewöhnlichen Zeiten. Diese können oft nicht oder nur mit großer Anstrengung von den örtlichen Unternehmen realisiert werden.

## **Anbindung Telegrafenberg**

Um den Angestellten im Forschungszentrum auf dem Telegrafenberg den Weg von und zur Arbeit zu erleichtern, soll es zunächst im Test im Früh- und Nachmittagsverkehr jeweils mehrere Großraumtaxifahrten als Linie 693T vom Hauptbahnhof dorthin geben. Dies begrüßt der DBV-Regionalverband, schlägt aber eine zusätzliche Bushaltestelle der regulären Linie 693 im Bereich des Brauhausberges wegen einfacherer Zugänglichkeit zum Wissenschaftsstandort vor.

## **Fazit**

Im Rahmen der derzeitigen schwierigen Finanzierungsmöglichkeiten hat der ViP ein angemessen auf die Nachfrage ausgerichtetes Konzept vorgelegt. Positiv sind auch die Einbeziehung früherer Fahrgastvorschläge in dieses Konzept und dessen breite öffentliche Diskussion vor der Einführung. Bleibt zu hoffen, dass der ViP diesen Weg fortsetzt und weitere Unternehmen diesen Weg der Bürgerbeteiligung ebenfalls einschlagen.

Die obige Grafik können Sie auch als PDF herunterladen:

[>Download Potsdam Nachtnetz+ \(PDF\)](#)

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10000152>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten