

■ Nordrhein-Westfalen

## BürgerBahn-Modell in Remscheid vorgestellt

aus SIGNAL 01/2007 (Februar/März 2007), Seite 23 (Artikel-Nr: 10000214)  
Deutscher Bahnkunden-Verband

Seit vielen Jahren setzt sich die Verkehrsagenda der Stadt Remscheid für die Reaktivierung der Bahnstrecke Remscheid- Lennep--Wermelskirchen ein. Zahlreiche Bemühungen, u. a. der genannten Agenda (der örtliche Regionalverband des Fahrgastverbandes Pro Bahn) sowie des Deutschen Bahnkunden-Verbands (DBV) zeigten bislang kein Ergebnis. Die DB ist dort eher an einer Grundstücksvermarktung als an einem Bahnbetrieb interessiert. Auch die DRE bemüht sich derzeit um eine Übernahme.

In dieser Situation fanden die Bürgerbahn- Initiativen des DBV Interesse bei den Akteuren und Verantwortlichen in der Region Remscheid. Der DBV wurde daher gebeten, diese hier vorzustellen. Verbandspräsident Gerhard J. Curth erläuterte am 27. November in einem Vortrag im gut besuchten Großen Remscheider Ratssaal das BürgerBahn-Modell »Elbe-Elster- Express« in Brandenburg. Auch die Modelle Döllnitzbahn und Fichtelgebirgsbahn wurden als Möglichkeiten dargestellt, Bahnstrecken unter regionaler Mitwirkung zu reaktivieren.

Die Remscheider Agenda und der DBV wollen zusammen an der Streckenentwicklung nach einem der vorgestellten Modelle arbeiten.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10000214>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten