

Der Bahnhofsvorsteher informiert:

## Nachtzüge für Ausgeschlafene

aus SIGNAL 04/2008 (September 2008), Seite 22 (Artikel-Nr: 10000246)  
 Berliner Fahrgastverband IGEB

### Es gibt reservierungspflichtige Nachtreisezüge, in denen man auf Teilstrecken auch ohne Reservierung sitzen darf...

Viele haben sich bestimmt schon einmal über eine der tariflichen Besonderheiten bei Nachtreisezügen geärgert. Mal ist der Zustieg nicht zugelassen, mal kann nicht umgestiegen werden, ein anderes Mal gibt es keine Reservierung mehr, aber ohne Reservierung kommt man nicht mit! Eine positive, besondere Nutzungsbedingung ist die Pendlerregelung.

Für die CityNightLine-Züge (CNL) gilt generell die Reservierungspflicht. Das heißt, für die gesamte Strecke die im CNL zurückgelegt wird, vom abendlichen Einstieg bis zum (hoffentlich ausgeschlafenen) morgendlichen Ausstieg, muss für jeden Reisenden ein Sitz-, Liege- oder Bettplatz gebucht werden.

Da aber am Anfang und am Ende eines Zuglaufes die Auslastung eher schwächer ist, hat die DB bestimmte Teilstrecken (sogenannte Pendlerstrecken) definiert, wo ein Reisender mit gültiger Fernverkehrsfahrkarte der Produktklasse A oder B in den Sitzwagen einsteigen kann, einen noch freien Sitzplatz besetzt und spätestens am letzten Bahnhof der Teilstrecke den Zug wieder verlässt. Kommt jemand mit einer Reservierung für die Nachtstrecke, ist der Sitz allerdings zu räumen und auf einen anderen freien Platz auszuweichen.

Damit auf diesen »Pendlerstrecken« die Reservierbarkeit der Plätze für die Gesamtstrecke nicht blockiert wird, sind keine Reservierungen für diese Teilstrecken möglich. Daher entfällt hier die Reservierungspflicht.

Es gibt aber auch Nachtreisezüge, deren Sitzwagen zwar nicht gemäß Pendlerregelung freigegeben sind, die aber mit zusätzlichen Sitzwagen auf einer Teilstrecke verstärkt werden, die unter anderer Zugnummer laufen. Diese Zugteile, in der Regel als D-Zug gekennzeichnet, sind wie normale Tagesreisezüge reservierbar, aber nicht reservierungspflichtig.

In den Tabellen sind nur die Züge und deren Teilstrecken aufgelistet, in denen ohne Reservierung mitgefahren werden kann. Alle nicht aufgeführten Züge erfordern immer eine Reservierung.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10000246>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten

Züge, bei denen es eine sogenannte Pendlerstrecke gibt:  
 Auf diesem Abschnitt können die Reisenden ohne Reservierung einsteigen, müssen den Zug aber innerhalb der Pendlerstrecke wieder verlassen.

Zugnummer	gesamte Zugstrecke	Pendlerstrecke abends	Pendlerstrecke morgens
GNL 260	München—Paris	München—Karlsruhe	
GNL 261	Paris—München		Karlsruhe—München
GNL 300	Malland—Amsterdam	Malland—Chiasso	Karlsruhe—Amsterdam
GNL 1300	Malland—Amsterdam	Malland—Brig	Karlsruhe—Amsterdam
GNL 301	Amsterdam—Malland	Amsterdam—Karlsruhe	Bellinzona—Malland
GNL 312	Wien—Amsterdam	Wien—Salzburg	Karlsruhe—Amsterdam
GNL 313	Amsterdam—Wien	Amsterdam—Karlsruhe	Salzburg—Wien
GNL 388	Rom—München		Innsbruck—München
GNL 389	München—Rom	München—Innsbruck	
GNL 40483	Amsterdam—Amsterdam	Kopenhagen—Neumünster	
GNL 40347	Amsterdam—Kopenhagen		Neumünster—Kopenhagen
GNL 482	München—Kopenhagen	München—Fulda	Neumünster—Kopenhagen
GNL 483	Kopenhagen—München	Kopenhagen—Neumünster	Fulda—München

Züge, in denen es keine Pendlerregelung gibt, aber einen Extrazugteil (sonstiger Zugnummer):  
 In diesen Extrazugteilen besteht, wie bei regulären Tagesreisezügen, keine Reservierungspflicht.

Zugnummer	gesamte Zugstrecke	Extrazugteil abends	Extrazugteil morgens
GNL 318	Garmisch/München—Amsted	München—Koblenz (D 60318)	
GNL 319	Amsted—München/Garmisch		Koblenz—München (D 60319)
GNL 352	Prag—Basel	Prag—Leipzig (D 60352)	Leipzig—Prag (D 60353)
GNL 353	Basel—Prag		
GNL 378	Prag—Amsterdam	Prag—Berlin (D 60378)	
GNL 379	Amsterdam—Prag		Berlin—Prag (D 60379)
GNL 408	Brig/Zürich—Hamburg	Dortmnd.—Hambg. (D 60408)	
GNL 409	Hamburg—Brig/Zürich		Hambg.—Dortmnd. (D 60409)
GNL 458	Dresden—Zürich	Dresden—Fulda (D 61458)	
GNL 459	Zürich—Dresden		Fulda—Dresden (D 61459)
EN 490 bzw. EN 492	Wien—Hamburg		Nürnberg—Hamburg (D 60490 bzw. D 60492)
EN 491 bzw. EN 493	Hamburg—Wien	Hamburg—Nürnberg (D 60491 bzw. D 60493)	

Quelle: 2008, ÖBB, Deutsche Bahn, signalarchiv.de

**Tabelle reservierungsfreie Nachtzüge der DB.**  
 Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten. (Tabelle: signalarchiv.de)