

■ Sichtung:

Heidekrautbahn nach Gesundbrunnen

aus SIGNAL 05/2007 (Oktober/November 2007), Seite 17 (Artikel-Nr: 10000254)
SIGNAL-Redaktion

Im September fuhr die NEB für einige Tage in der HVZ stündlich bis nach Gesundbrunnen, weil die S-Bahn nach Karow wegen Bauarbeiten nur alle 20 Minuten fahren konnte. So wurde für kurze Zeit die Vision wahr, die Heidekrautbahn bis zur Ring-- bahn fahren zu lassen. Die meisten Fahrgästen begrüßten die schnelle Fahrt Richtung Stadtzentrum. Bisher weigern sich die Länder Berlin und Brandenburg, die regelmäßige Durchbindung zu bestellen.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10000254>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten



(Foto: Florian Müller)