

■ Im Test:

## Fahrplanrealität S 85

aus SIGNAL 02/2009 (Mai 2009), Seite 4 (Artikel-Nr: 10000404)  
Staatssekretärin Maria Krautzberger, Senatsverwaltung für Stadtentwicklung  
(Auszug aus Antwortschreiben)

**Ob die S85 fährt oder nicht, ist eine Fifty-fifty-Chance. Das Gefühl haben jedenfalls die Fahrgäste dieser Berliner S-Bahn-Linie seit einigen Wochen.**

Im Kalenderjahr 2008 wurden an insgesamt 214 von 366 Betriebstagen die bestellten Verkehrsleistungen auf der Linie S 85 vollständig erbracht. An 80 Wochentagen (Mo-Fr) sowie an jeweils 8 Samstagen und Sonn- bzw. Feiertagen kam es zum Ausfall einzelner Züge. Teilweise eingestellt wurde der Betrieb auf der Linie S 85 an 46 Wochentagen (Mo-Fr) sowie an jeweils 5 Samstagen und Sonn- bzw. Feiertagen. An insgesamt 4 Tagen (10.3.2008, 15.3.2008 sowie 2.9.2008 und 8.9.2008) waren die ausgefallenen Verkehrsleistungen (teilweise beschränkt auf einzelne Streckenabschnitte) so hoch, dass aus Fahrgastsicht von einer »Nichtbedienung« der Linie S 85 ausgegangen werden kann. Im Kalenderjahr 2008 wurde die bestellte Verkehrsleistung auf der Linie S 85 um ca. 33 500 Zugkm unterschritten.

*Auszug aus Antwort von Staatssekretärin Maria Krautzberger, Senatsverwaltung für Stadtentwicklung, vom 17. Februar 2009 auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Jutta Matuschek (Die Linke) zur »Fahrplanrealität auf der S-Bahnlinie S 85«*

Dieser Artikel mit allen Bildern online:  
<http://signalarchiv.de/Meldungen/10000404>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten