

■ Berlin Ostkreuz

Ostkreuz ohne Südringkurve und mit neuem Ringbahnsteig

aus SIGNAL 04/2009 (September 2009), Seite 9 (Artikel-Nr: 10000452)
IGEB S-Bahn und Regionalverkehr

Nach einem heftigen Bauwochenende, bei dem es auf der Ringbahn unzählige Pendel- und Schienenersatzverkehre gab sowie auf einem Abschnitt überhaupt nichts fuhr, ging am 31. August das erste Gleis des neuen (provisorischen) Ringbahnsteigs Ro für die S 42 in Betrieb. Bis 2012 hält die Ringbahn an dem für den Regionalverkehr vorgesehenen Bahnsteig. Ein Bahnsteigdach gibt es hier nicht - die Fahrgäste müssen sich bei schlechtem Wetter in 9 Buswartehäuschen unterstellen. Immerhin soll der reguläre S-Bahn-Ringbahnsteig, der bis 2012 entsteht, eine richtige Halle bekommen.

Am 28. August fuhr die letzte S 9 über die Südringkurve Warschauer Straße--Treptower Park. Diese Verbindung wird abgerissen und bis 2014 neu gebaut. Der Bahnsteig A, der an der Kurve lag, wird nicht wiederkommen.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10000452>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten



Südringkurve am Ostkreuz. Am 28. August, dem letzten Betriebstag fährt eine S 9 zum Bahnsteig A (im Hintergrund).



Ringbahnsteig Ostkreuz. Am 31. August, dem ersten Betriebstag scheint zum Glück die Sonne, denn für Regenwetter stehen nur 9 Buswartehäuschen auf dem Bahnsteig zur Verfügung. Immerhin gibt es damit 39 überdachte Sitze. Im Vordergrund das alte Gleis der S 42. (Fotos: Florian Müller)