

International

Intelligente Verkehrslösung für Rostock!

aus SIGNAL 02/2010 (Mai 2010), Seite 24-25 (Artikel-Nr: 10000528)

Michael Cramer, MdEP

Verkehrspolitischer Sprecher der Fraktion Die Grünen/EFA im Europäischen Parlament

Kritik an der momentanen Situation der Transeuropäischen Netze (TEN-V), auch von Seiten der Grünen, veranlasste die Europäische Kommission, einen Revisionsprozess einzuleiten. Dazu legte sie im Februar 2009 zunächst ein Grünbuch vor und schloss eine öffentliche Konsultation an. Das Europäische Parlament sprach sich im April 2009 in einem Initiativbericht der österreichischen Abgeordneten Eva Lichtenberger (Grüne) dafür aus, eine bessere Vernetzung der Transportwege zu fördern und auf intelligente Verkehrslösungen zu setzen anstatt auf die Förderung nationaler und teurer Prestigeobjekte (siehe SIGNAL 2/2009). Erste Ergebnisse der Überarbeitung will die Kommission bis Ende 2010 vorlegen.

Bei der Revision der Transeuropäischen Netze sollte der TEN-V-Korridor 1 Palermo--Rom--Innsbruck--München-- Erfurt--Berlin über Rostock nach Kopenhagen verlängert werden. Diese Verbindung ist gegenwärtig nur mit einem Umweg über Hamburg nach Kopenhagen und weiter nach Stockholm geplant - und zwar nur, um dem finanziell und umweltpolitisch fragwürdigen Projekt »Feste Fehmarnbeltquerung« einen Sinn zu geben. Dabei stellt die Verbindung über Rostock verkehrsllogistisch den kürzesten Weg von Berlin nach Kopenhagen dar.

Für die Finanzperiode 2007 bis 2013 wollten Europaparlament und Kommission den TEN-V-Projekten ursprünglich 20 Milliarden Euro zur Verfügung stellen. Der Rat hat aber, insbesondere auch auf Drängen der deutschen Bundesregierung, den Betrag auf lediglich 8 Milliarden Euro reduziert. Davon sind allein 1 Milliarde Euro für die feste Fehmarnbeltquerung vorgesehen, obwohl weder der Zeitpunkt der Fertigstellung noch die Frage, ob die Querung als Brücke oder als Tunnel gebaut werden soll, geklärt sind. Die Verbindung über Rostock ist hingegen zeitlich schneller zu realisieren und finanziell wesentlich günstiger. Die ohnehin schon überlasteten Bahnknoten Hannover und vor allem Hamburg wären damit zumindest vor einer übermäßigen Verkehrskonzentration geschützt.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10000528>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten



Protestplakate in Puttgarden auf Fehmarn gegen das finanziell und umweltpolitisch fragwürdige Projekt »Feste Fehmarnbeltquerung«. (Foto: Christian Schultz)



Kopenhagen Hbf. Derzeit ist die dänische Hauptstadt von Berlin aus mit einem Zug pro Tag über Fehmarn und ansonsten nur mit Umsteigen in Hamburg erreichbar. Kürzer wäre der Weg über Rostock. (Foto: Christian Schultz
 (Karte ohne Abb) Ungewiss: Weder Kosten noch Zeitpunkt sind für eine feste Verbindung von Fehmarn nach Lolland bekannt. Kürzer und preiswerter ist die Verbindung Berlin--Kopenhagen über Rostock.)