

■ Berlin

Erste Verbesserungen an den neuen Flexity-Trams

aus SIGNAL 01/2010 (März 2010), Seite 17 (Artikel-Nr: 10000536)
IGEB Stadtverkehr

Als die BVG ihre neue Straßenbahngeneration Flexity Berlin im August 2008 der Öffentlichkeit vorstellte, gab es viel Lob, aber auch Verbesserungsvorschläge verschiedenster Art. Einige wurden bereits jetzt in einem der Vorserienzüge umgesetzt.

Außen haben die Radkästen nun eine bessere Abdeckung bekommen. Die Fahrzeugseite wirkt damit geschlossener. Innen hat sich einiges für den Fahrgast verbessert. So gibt es an den Sitzen nun größere, festere und auch farblich hervorstechendere Festhaltungsmöglichkeiten. Die Abteile für Kinderwagen und Rollstühle erhielten eine dauerhafte Markierung im Fußbodenbelag. Außerdem kleben jetzt an einigen Scheiben großflächig mehr oder weniger durchsichtige Liniennetzpläne. Zusätzliche Haltewunschtaster, Entwerter und ein zweiter Automat haben aber leider noch nicht ihren Weg ins Fahrzeug gefunden. Auch die Sitzanordnung wurde nicht verändert. (hm)

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10000536>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten