

■ Berlin

## Berliner Hauptbahnhof hat endlich wieder Busanschluss

aus SIGNAL 01/2011 (März 2011), Seite 9 (Artikel-Nr: 10000598)  
IGEB Stadtverkehr

Nach über einem Jahr halten die Busse der BVG seit dem 28. Dezember 2010 endlich wieder an den planmäßigen Haltestellen in der Invalidenstraße nördlich des Berliner Hauptbahnhofs. Die Umleitung über Heidestraße und Minna-Cauer-Straße ist aufgehoben. Damit verbesserte sich die Umsteigesituation zwischen Bahn und Bus entscheidend, die Wege verkürzten sich wieder, teilweise auf weniger als die Hälfte.

Möglich wurde das, weil sich die Beteiligten endlich kompromissbereit und lösungsorientiert an einen Tisch setzten. Während in der Vergangenheit oft Gründe gegen eine fahrgastfreundliche Lösung gesucht wurden, um den Autoverkehr nicht zu behindern, fanden die von BVG und IGEB vertretenen Fahrgastbelange nun endlich das angemessene Gewicht. Schließlich sind in einem BVG-Bus mehr Menschen unterwegs als in allen Autos, die bei einer Grünphase die Kreuzungen am Hauptbahnhof queren.

Deshalb hatte der Fahrgastverband IGEB schon frühzeitig auf die Missstände, ausgelöst durch Bauarbeiten, hingewiesen und sowohl die BVG als auch die der Senatsverkehrsverwaltung nachgeordnete »Verkehrslenkung Berlin« (VLB) angeschrieben. Die IGEB unterbreitete Vorschläge zu einer fahrgastfreundlicheren Haltestellenlage während der Bauzeit (vgl. SIGNAL 1/2010) - leider ohne schnellen Erfolg.

Aber in einem Gespräch Mitte Dezember 2010 zwischen VLB, BVG, IGEB und den bauausführenden Firmen wurde die nun umgesetzte Lösung abgestimmt und die Prüfung der notwendigen Anpassungen versprochen. Zwar nicht mehr rechtzeitig zum Weihnachtsverkehr, aber noch vor dem Jahresende 2010 erfolgte die Umsetzung.

Für die Zukunft wünscht sich die IGEB eine Fortsetzung solcher Direktgespräche mit allen Beteiligten, denn die Problemfelder »Kein oder mangelhafter ÖPNV-Vorrang an Lichtsignalen« und »fahrgastfeindliche Haltestellenlage oder Haltestellengestaltung« bieten, gerade auch bei Ersatzhaltestellen, noch reichlich Arbeit. Der Berliner Fahrgastverband IGEB ist gern bereit, die BVG hier auch künftig zu unterstützen.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10000598>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten



Die Busse halten jetzt wieder näher am Hbf (oben). Über ein Jahr lang mussten die Umsteiger einen langen Weg zur Ersatzhaltestelle in der Heidestraße (unten) gehen. (Fotos: Florian Müller)