SIGNALARCHIV.DE

Aktuell

Ostbrandenburger Diesel-Netz ausgeschrieben

aus SIGNAL 01/2012 (März 2012), Seite 9 (Artikel-Nr: 10000636)
IGEB S-Bahn und Regionalverkehr

Der Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB) hat neun Diesel-Regionalbahnlinien in Ostbrandenburg ausgeschrieben...

Der Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB) hat neun Diesel-Regionalbahnlinien in Ostbrandenburg ausgeschrieben. Die Vertragslaufzeit beginnt Ende 2014 und läuft 10 Jahre. Das Paket ist in 2 Lose aufgeteilt. Jeder Bieter kann auf ein oder beide Lose bieten.

Los 1: Verkehre in Brandenburg

- R 35 Fürstenwalde (Spree)--Bad Saarow Klinikum
R 36 (Berlin--)Königs Wusterhausen--Beeskow--Frankfurt (Oder)
R 60 Eberswalde--Frankfurt (Oder)
R 61 Angermünde--Schwedt (Oder)
R 63 Eberswalde--Joachimsthal

Los 2: Verkehre grenzüberschreitend Berlin/Brandenburg

- R 12 Berlin--Templin Stadt
R 25 Berlin--Werneuchen
R 26 Berlin--Küstrin-Kietz-Bundesgrenze(-Kostrzyn)
R 54 Berlin--Löwenberg (Mark)--Rheinsberg (Mark) (Sommersaison)

Folgende Optionen sind enthalten:

- Option 1: R 61 Verlängerung einzelner Züge bis Prenzlau
Option 2: R 36 Verlängerung bis Berlin
Option 3: R 54 auch in der Wintersaison
Option 4: R 26 zusätzliche Fahrzeuge

Während der Vertragslaufzeit ist eine Weiterführung der R 26 nach Gorzów Wlkp. (Polen) vorgesehen. Dazu soll das Eisenbahnverkehrsunternehmen mit dem Betreiber des polnischen Streckenabschnitts einen Kooperationsvertrag abschließen.

Die Ausschreibung hat ein jährliches Volumen von rund 4,9 Millionen Zugkilometern. Damit befinden sich nach Angaben des VBB ca. 90 Prozent der Schienennahverkehrsleistungen in Berlin und Brandenburg im Wettbewerb. Im Sommer 2012 will der VBB das Vergabeverfahren »Netz Nordwestbrandenburg« (Prignitz-Netz) beginnen. Ausschreibungsgewinne der Länder sollen in die

Bestellungen zurückfließen, um mehr Schienenverkehr finanzieren zu können, so der VBB. (fm)

Dieser Artikel mit allen Bildern online:
http://signalarchiv.de/Meldungen/10000636.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten