

■ Verkehrsrecht & Tarife

Gilt im IRE Magdeburg--Berlin der VBB-Tarif?

aus SIGNAL 01/2012 (März 2012), Seite 26 (Artikel-Nr: 10000674)
IGEB S-Bahn und Regionalverkehr

Für die Verbindung Magdeburg--Berlin und zurück bietet sich neben dem RE 1 auch die Benutzung des schnelleren und mit neuem Fahrzeugmaterial ausgestatteten IRE-Zuges an (siehe [SIGNAL 5-6/2011](#), Seite 12). Dieser Zug durchfährt das VBB-Gebiet, hält allerdings im Gegensatz zum RE 1 nicht im Land Brandenburg, sondern aus Magdeburg kommend erstmals in Berlin-Südkreuz.

Seit der Inbetriebnahme dieser IRE-Verbindung gibt es Unklarheiten zur Gültigkeit der VBB-Fahrkarten. Kürzlich war ein IGEBMitglied wieder einmal von Magdeburg nach Berlin im IRE unterwegs mit einer Fahrkarte Magdeburg--Wusterwitz und der VBB-Umweltkarte Gesamtnetz. Wusterwitz ist der erste Bahnhof im VBB-Tarifgebiet aus Richtung Magdeburg, d. h. von Wusterwitz nach Berlin durchfährt der IRE VBB-Gebiet.

Bei der Fahrausweiskontrolle entspann sich mit dem Kundenbetreuer (KIN) folgender, sinngemäß wiedergegebener Dialog:

KIN: Die Stückelung Ihrer Fahrkarten ist nicht zulässig, Sie benötigen eine durchgehende Fahrkarte Magdeburg--Berlin.

Fahrgast: Ab Wusterwitz gilt doch der VBB-Tarif.

KIN: Wir sind ein Premiumprodukt und wir fahren im Fernverkehr.

Fahrgast: Es steht doch aber DB-Regio am Zug.

KIN: Wir halten nicht in Wusterwitz, erst wieder in Berlin-Südkreuz.

Fahrgast: Sie könnten mir eine Fahrkarte Wusterwitz--Berlin hier im Zug doch nur als VBB-Fahrkarte verkaufen, oder? Und ab Wusterwitz gilt ja nur der Verbundtarif.

KIN: Ja, ich verkaufe den VBB-Tarif zum Bordpreis.

Fahrgast: Aber eine VBB-Fahrkarte habe ich doch schon.

KIN: Wir weisen die Fahrgäste auf die Problematik hin, aber wir dulden ja die VBB-Fahrkarten.

Alles klar? Für den Berliner Fahrgastverband IGEB ist dieser Zustand nicht akzeptabel. Auch aufgrund der dürftigen Fahrgastzahlen in den IRE-Zügen sollte endlich eine klare Regelung zur Gültigkeit der VBB-Fahrkarten getroffen und kommuniziert werden. Auf der VBB-Internetseite findet man zum IRE keine Aussage.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10000674>.



IRE Magdeburg--Berlin. Obwohl die Züge seit Dezember 2010 verkehren, ist die Anerkennung des VBB-Tarifs bis heute ungeklärt. (Foto: Marc Heller)

