

Aktuell

Mangel an Fahrzeugen und an Personal

aus SIGNAL 05-06/2011 (Dezember 2011), Seite 14-15 (Artikel-Nr: 10000683)
 Berliner Fahrgastverband IGEB

Lage bei Berliner S-Bahn bleibt angespannt

Eine kleine Anfrage von Claudia Hämmerling im Abgeordnetenhaus von Berlin (vom 9. September 2011) brachte interessante Details zutage. Erstmals wurden die Einzelheiten der Zugstärken zur S-Bahn-Bestellung des laufenden Vertrages veröffentlicht.

Die Angaben haben wir in einer Tabelle zusammengefasst und um das derzeit gefahrene Angebot zum Vergleich ergänzt. Die Tabelle veranschaulicht, dass bisher bei weitem nicht alle bestellten Leistungen gefahren werden (ganze Zuggruppen entfallen sowie geringere Behängung, auch bei optimalen Wetterbedingungen für die Fahrzeuge). Nicht einmal das realistisch gesteckte Ziel der S-Bahn Berlin GmbH kann sie nicht immer zuverlässig erfüllen. Neben dem Wagenmangel aus technischen Gründen eröffnet sich jetzt der Mangel an Fahrpersonalen. So wurden an mehreren Wochenenden im November und Dezember Linien verkürzt aus »betrieblichen Gründen«, z. B. wurde die S 47 nach Schöneweide zurückgezogen und pendelte nur nach Spindlersfeld - weil kein Triebfahrzeugführer mehr aufzutreiben war. Wegen der November- Erkältungswelle hatten sich mehr Lokführer krankgemeldet als statistisch üblich.

Die S-Bahn bildet zwar neue Lokführer aus, diese Ausbildung ist aber langwierig, braucht also Vorlauf. Die Ausbildung fordert auch einiges von den Interessenten, und nicht alle Ausbildungs-Anfänger bestehen auch die Abschlussprüfung. Die Neuzugänge können kaum die Abgänge auffangen. Hinzu kommt, dass die Stimmung unter den Lokführern der S-Bahn Berlin nicht die beste ist. Bei Neu-Lokführern steht der Einsatz in der Güterverkehrssparte oder im Hochgeschwindigkeitsverkehr an erster Stelle, weniger der stressige Innenstadtverkehr mit Selbstabertigung.

Diesen Personalengpass hat die Führung der DB offenbar nicht rechtzeitig erkannt bzw. nicht rechtzeitig gegengesteuert. Auf dem Weg zum geordneten S-Bahn-Betrieb in Berlin lauern offenbar noch etliche Fallen.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10000683>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten



Nicht nur die Fahrzeuge, auch die Personale sind knapp bei der Berliner S-Bahn. (Foto: Marc Heller)

Linie	Bestellplan (Anzahl ab 1.12.2011)	Anmeldung bis 7.12.2011		Anzahl ab 11.12.2011**		Anmeldung ab 14.12.2011		Anmeldung ab 20.12.2011	
		verfügb.	Zugstärke	verfügb.	Zugstärke	verfügb.	Zugstärke	verfügb.	Zugstärke
S11	Gesamtlänge - Wannsee	10	4	10	3	10	4	10	4
	Heinrich-Wannsee	8	3	8	3	8	3	8	3
	Preussner Platz - Wannsee	2	1	2	0	2	1	2	1
S12	Remus - Westhafen	8	4	8	3	8	4	8	4
	Buch - Lichtenrade	6	3	6	3	6	3	6	3
S15	Hauptbahnhof - Scharnweide	8	2	8	2	8	2	8	2
	Charlottenburg - Scharnweide	4	1	4	1	4	1	4	1
	Ostkreuz - Scharnweide	4	1	4	1	4	1	4	1
S17	Ostkreuz - Köpenick	2	1	2	1	2	1	2	1
	Ostkreuz - Köpenick	2	1	2	1	2	1	2	1
S41	Ringstr. Ost	6	4	6	3	6	4	6	3
	Ringstr. Ost	6	4	6	3	6	4	6	3
S43	Ringstr. Ost	6	4	6	3	6	4	6	3
	Ringstr. Ost	6	4	6	3	6	4	6	3
S45	Heinrich-Wannsee - Hauptbahnhof	7	4	7	3	7	4	7	4
S47	Hennersdorf - Spandau	5	5	5	2	5	4	5	3
S15	Spandau - Scharnweide	10	4	10	4	10	4	10	4
	Spandau - Hauptbahnhof	8	4	8	4	8	4	8	4
	Ostkreuz - Hauptbahnhof	3	2	3	2	3	2	3	2
S17	Ostkreuz - Hauptbahnhof	3	2	3	2	3	2	3	2
	Hauptbahnhof - Scharnweide	9	4	9	4	9	4	9	4
	Hauptbahnhof - Scharnweide	8	4	8	4	8	4	8	4
S15	Hauptbahnhof - Scharnweide	8	4	8	3	8	4	8	4
	Charlottenburg - Scharnweide	6	4	6	3	6	4	6	4
S18	Hauptbahnhof - Scharnweide	8	2	8	2	8	2	8	2
S20	Hauptbahnhof - Scharnweide	6	2	6	2	6	2	6	2
S19	Hauptbahnhof - Scharnweide	5	3	5	3	6	4	6	4
	Sonder ohne Betriebsstunde	500*		472		575		543	

Zugfolge in Vertiefung (0 Wagen, V1) - Differenzen sind **rot** gezeichnet.
 *100 Zugpaare sind bis 30.11.2011 im Betrieb, ab 1.12.2011 sind 100 Zugpaare im Betrieb.
 **100 Zugpaare sind bis 11.12.2011 im Betrieb, ab 14.12.2011 sind 100 Zugpaare im Betrieb.
 ***100 Zugpaare sind bis 20.12.2011 im Betrieb, ab 20.12.2011 sind 100 Zugpaare im Betrieb.

S-Bahn Berlin GmbH - Fahrpläne und Fahrpläne - Personalführung Betriebsaufnahme

Start | Fahrpläne | Linien | Tickets | Tarif | Erkennen | Suchen | Meine S-Bahn

Fahrplan - Linien

Aktuelle Betriebsituation

Sehr geringe Fahrgäste, 02.11.2011 11:08 Uhr

aus betrieblichen Gründen verkehrt die S47 am Samstag nicht nur zwischen Hauptbahnhof - Scharnweide und die S18 nur zwischen Scharnweide - Hauptbahnhof

Wir stellen am Erreichung:

(Stand 11:38 Uhr)

Personalmangel führte mehrfach an Wochenenden zu Zugausfällen und Linienverkürzungen. (S-Bahn-Berlin.de)