

■ Aus den Verbänden

## Sonderzugfahrt ins Ahrtal nach Ahrweiler

aus SIGNAL 04/2010 (September 2010), Seite 21 (Artikel-Nr: 10000794)  
Pro Bahn & Bus e. V. im DBV

Der Fahrgastverband Pro Bahn & Bus fährt am 11. September 2010 mit drei modernen Triebwagen der Hessischen Landesbahn nach Ahrweiler. Die Fahrtstrecke führt von Butzbach über Gießen, Wetzlar und Limburg zunächst nach Neuwied. Weiter geht es linksrheinisch nach Remagen und von dort ins schöne Ahrtal mit seinem berühmten Rotwein-Anbaugebiet. Touristisch interessierte Fahrgäste können knapp drei Stunden in Ahrweiler verbringen. Bahnfans können in den Weinbergen die Trasse einer »militärstrategischen Bahn« besuchen, die nie in Betrieb gegangen ist. Tunneln und Brücken stehen dort als stumme Zeugen einer vergangenen Epoche. Außerdem besteht die Möglichkeit, die reizvolle Ahrtalbahn nahezu in ihrer ganzen Länge zu befahren.

Die Rückfahrt bietet noch zwei Leckerbissen zu Eisenbahn und Industriekultur. Befahren wird die Hafenbahn Andernach (alter Hafenteil mit Kränen, neues Containerterminal). Außerdem wird der wieder in Betrieb genommene Abschnitt der ehemaligen Kerkerbachbahn zum Kalkwerk Steeden bereist. Das imposante Werk im Lahntal wurde kürzlich erneuert und erweitert.

Die Abfahrt erfolgt um 9.05 Uhr in Butzbach. Zustieg ist in Kirch Göns (9.10), Lang Göns (9.13), Gießen (9.30), Wetzlar (9.40), Weilburg (9.59) und Limburg (10.35) möglich. Die Rückkehr erfolgt bis 20.20 Uhr in Butzbach, an den Unterwegsstationen entsprechend früher. Weitere Zustiegsorte hinter Limburg auf Anfrage.

Weitere Infos unter [www.probahn-bus.org](http://www.probahn-bus.org)

oder [sonderfahrt@probahn-bus.org](mailto:sonderfahrt@probahn-bus.org)

Pro Bahn & Bus e. V., c/o Hermann Lerch,

Bismarckstraße 3, 35510 Butzbach,

Telefon 06033 7962763

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10000794>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten



(Foto: Pro Bahn & Bus)