Aus den Verbänden

DBV stellt Schmiedeberger Modell vor

aus SIGNAL 03/2010 (Juli 2010), Seite 24 (Artikel-Nr: 10000811)
Deutscher Bahnkunden-Verband

DBV-Präsident Gerhard J. Curth stellt auf dem 8. Deutschen Nahverkehrstag in Ludwigshafen das Schmiedeberger Modell vor. (Foto: Jochen Reitstätter)

Auf dem 8. Deutschen Nahverkehrstag am 22. und 23. April in Ludwigshafen am Rhein stellte Gerhard J. Curth, Präsident des Deutschen Bahnkunden-Verbands, erstmals vor versammelten Branchenvertretern das Schmiedeberger Modell vor und fand großes Interesse. Das in der Dübener Heide in Sachsen-Anhalt realisierte Konzept eines Schienenersatzverkehrs auf der Schiene statt mit dem Bus, welches das herkömmliche Modell eines aus Regionalisierungsmitteln finanzierten SPNV ergänzt, wurde als eine machbare und interessante Alternative zur bekannten Organisationsform des öffentlichen Verkehrs gelobt. Professor Dr. Heiner Monheim von der Universität Trier bot eine Beteiligung bei der Kampagne Spurwechsel an, um diese innovative Art des ÖPNV/SPNV weiter vorzustellen.

Die Präsentation zum Schmiedeberger Modell und einige Bilder vom 8. Deutschen Nahverkehrstag in Ludwigshafen am Rhein finden Sie auf der DBV-Internetseite www.bahnkunden.de in der Rubrik Veranstaltungen.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:
http://signalarchiv.de/Meldungen/10000811.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten