

■ Hessen

Neubaustrecke Rhein/Main--Rhein/Neckar

aus SIGNAL 04/2009 (September 2009), Seite 23 (Artikel-Nr: 10000856)
Pro Bahn & Bus Hessen im DBV

Am 23. Dezember 2008 hat die Deutsche Bahn (DB) beim Eisenbahn-Bundesamt (EBA) in Frankfurt am Main die Unterlagen für den ersten Planfeststellungsabschnitt zwischen dem Bahnhof Frankfurt-Stadion und Darmstadt der Neubaustrecke Rhein/Main--Rhein/Neckar eingereicht.

»Wir brauchen die neue Strecke dringend, um auf dem schon heute stark ausgelasteten Korridor zwischen Mannheim und Frankfurt neue Kapazitäten und attraktive Reisezeiten für unsere Kunden zu schaffen«, betont Oliver Kraft, Vorstand Produktion bei der DB Netz AG.

Bei dem ersten in das Verfahren gebrachten Abschnitt mit einer Länge von rund 13 Kilometern handelt es sich um den nördlichsten Teil der geplanten Hochgeschwindigkeitstrasse. Er beginnt südlich des Bahnhofs Frankfurt-Stadion und endet an der Grenze zwischen Mörfelden und Erzhausen (Kreis Darmstadt-Dieburg).

Von Norden kommend soll zunächst die vorhandene Riedbahn viergleisig ausgebaut werden. Hierzu sind Anpassungen der Fußgängerunterführung sowie der Bau eines neuen Mittelbahnsteigs für den Regionalverkehr im Bahnhof Zeppelinheim notwendig. Darüber hinaus ist geplant, in diesem Bereich die Schallschutzmaßnahmen weiter auszubauen.

Südlich von Zeppelinheim sind neben dem Bau der beiden neuen Gleise in diesem Abschnitt die mehr als 30 Brücken zu erweitern beziehungsweise neu zu bauen. Die Arbeiten sollen im Jahr 2010 begonnen werden. (og)

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10000856>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten