SIGNALARCHIV.DE

Brandenburg

Straßenbahn-Streckenausbau in Rüdersdorf

aus SIGNAL 03/2012 (Juli 2012), Seite 13 (Artikel-Nr: 10000916)
IGEB Stadtverkehr

Die Schöneicher-Rüdersdorfer Straßenbahn (SRS, Tram 88) setzt ihren erfolgreichen Sanierungskurs fort. Am 6. Mai 2012 wurde das neue Streckengleis zwischen den Haltestellen Berghof Weiche und Berghof dem Betrieb übergeben. Bisher endete das zweite Streckengleis zwischen beiden Haltestellen in Höhe der Autobahnzufahrt.

Durch die Verlegung der Weiche zur ebenfalls erneuerten Haltestelle Berghof entfällt an der alten Weichenlage der Geschwindigkeitseinbruch auf zuletzt 10 km/h. Der Abschnitt kann nach Abschluss der Restarbeiten durchgehend mit 60 km/h befahren werden.

Zudem wurde die Anwesenheit der Gleisstopfmaschiene genutzt, um auch andere Streckenabschnitte nachzustopfen, was zu einem deutlich verbesserten Fahrkomfort geführt hat. Mit Abschluss des Streckenausbaus und Inbetriebnahme des dritten Niederflurfahrzeugs wird nun auch am Wochenende ab 8 Uhr jede zweite Fahrt barrierefrei angeboten.

Noch in diesem Jahr wird mit der Erneuerung der Haltestelle Waldstraße der barrierefreie Ausbau der Haltestellen abgeschlossen. Dagegen sind die Abstimmungen mit den Ämtern zur Grunderneuerung der Schleife Friedrichshagen in Berlin sowie der Straße der Jugend und Kalkgrabenbrücke in Rüdersdorf noch nicht abgeschlossen.

Davon unbeeindruckt feiert die SRS am 25. und 26. August 2012 das 100-jährige Bestehen ihrer Strecke zwischen Schöneiche und Kalkberge, heute Ortsteil von Rüdersdorf. Geplant sind unter anderem Pferdebahnfahrten auf dem stillgelegten Streckenabschnitt durch den ehemaligen Kalkberger Ortskern. (ge)

Dieser Artikel mit allen Bildern online:
http://signalarchiv.de/Meldungen/10000916.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten