

■ Nahverkehr

Buslinie 340 verlängern!

aus SIGNAL 03-04/1995 (Juni 1995), Seite 16 (Artikel-Nr: 10000948)
 Bezirksamt Tiergarten von Berlin

Abteilung Bau- und Wohnungswesen

Der Stadtrat für Bau- und Wohnungswesen im Bezirk Tiergarten, Horst Porath (SPD), unterstützt die Forderung von Moabiter Ratschlag, Fahrgastbeirat Tiergarten, Seniorenvertretung Tiergarten und Moabiter Betroffenenräten nach einer Verlängerung der Buslinie 340 über den jetzigen Endhalt Turmstraße hinaus über Turm- und Huttenstraße bis zur Wiebestraße. Dadurch wird die Buslinie 340 erheblich attraktiver, so daß mit einem deutlichen Fahrgastanstieg gerechnet werden kann; denn mit dieser einen Maßnahme ließen sich mehrere Probleme im Moabiter Busnetz gleichzeitig beseitigen:

- Die Buskapazität auf dem Abschnitt der Turmstraße zwischen Strom- und Beusselstraße würde wieder der bestehenden Nachfrage gerecht. Derzeit kommen dort immer wieder Fahrgäste wegen Überfüllung nicht mit den Bussen mit. Die Fahrgäste aus den Bereichen Perleberger und Lehrter Straße könnten Ihre Fahrtziele in der westlichen Turmstraße (wichtiger Einkaufsbereich) wieder umsteigefrei erreichen.
 - Die Arbeitnehmer aus dem Industriegebiet an der Huttenstraße (oft überfüllte Busse) und die Fahrgäste aus dem Huttenkiez erreichen wieder mit akzeptablen Fußwegen ihre Fahrtziele.
- Auch das westliche Moabit bekommt direkten Anschluß zum Nachbarbezirk Mitte.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10000948>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten



Als besonders beweglich erweisen sich zur Zeit die Busse auf der Linie 340. Wegen einer Umleitungsstrecke wenden! die Wagen auf der Kreuzung Alt-Moabit/Rathenower Straße. Weniger beweglich zeigt sich die BVG in der Frage der Endstelle, obwohl eine Verlängerung des 340ers vom U-Bf Turmstraße bis zur Wiebestraße für viele Moabiter Fahrgäste ein Gewinn wäre. (Foto: I. Schmidt)