

■ Nahverkehr

Wieder Straßenbahn-Ersatzverkehr in Treptow

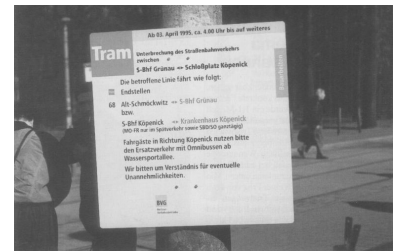
aus SIGNAL 03-04/1995 (Juni 1995), Seite 23 (Artikel-Nr: 10000952)
IGEB

Fahrgastinformation besser, aber nicht ausreichend

Aufgrund von Gleisbau- sowie Rohrverlegungs- arbeiten im Bereich Grünauer Straße, Lange Brücke und Dörpfeldstraße ist der Straßenbahnverkehr auf den Linien 60 und 68 seit dem 3. April 1995 hier unterbrochen. Eingerichtet sind deshalb zwei Ersatzlinien mit Omnibussen zwischen Gellert-/Dörpfeldstraße und Müggelheimer/Wendenschloßstraße (für die Linie 60) sowie S-Bf Grünau und Müggelheimer/Wendenschloßstraße (für die Linie 68). Vorgesehen sind diese Unterbrechungen bis zum Beginn des Sommerfahrplanes. Aber aus leidvoller Erfahrung mit Bauarbeiten in Adlershof ist die BVG gegenüber ihren Fahrgast vorsichtig geworden und läßt das Wiederinbetriebnahmedatum "bis auf weiteres offen".

Wir haben es bemerkt: Fortschritte hat es bei der Fahrgastinformation gegeben - aber leider ist sie noch immer nicht ausreichend: Die auf dem oberen Foto zu sehende Hinweistafel am Adlershof bietet für Ortsunkundige keine ausreichende Infomation, denn wenn die Abfahrthaltestelle des SEV so weit entfernt und so schwer zu finden ist, muß wenigstens ein Lageplan bei der Orientierung helfen. Völlig unbefriedigend ist die Infomation nach wie vor an den meisten Straßenbahnhaltestellen, z.B. an der rechts abgebildeten Haltestelle Wassermannstraße. Ein Hinweis auf die nicht verkehrende Tram fehlt (passen die roten Überzieher nicht ins neue Design ?), und wenn der SEV nicht unmittelbar an der Straßenbahnhaltestelle hält, so wie hier an der Wassermannstraße, wo nur Eingeweihte die SEV-Haltestelle hinter dem Telefon-Häuschen errahnen können, muß auch ein deutlich sichtbarer Hinweis auf den Ersatzstandort angebracht werden. Dieser Artikel mit allen Bildern online: <http://signalarchiv.de/Meldungen/10000952>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten



(Foto: Marc Heller)



(Foto: I. Schmidt)