

■ Aktuell

## Planfeststellung für die Verkehrsanlagen im Zentralen Bereich von Berlin

aus SIGNAL 07/1995 (November 1995), Seite 9 (Artikel-Nr: 10000985)  
Eisenbahn-Bundesamt

**Mit Planfeststellungsbeschluß des Eisenbahn-Bundesamtes, Außenstelle Berlin vom 12. September 1995 ... ist der Plan für die o.a. Bauvorhaben festgestellt worden.**

Der Beschluß beinhaltet

- den Bau einer teilweise in Tunnellage geführten Verbindungsstrecke für den Fern- und Regionalverkehr zwischen dem Nordring im Bereich \_\_\_ttmannplatz und dem Bereich nördlich der Verzweigung von Anhalter Bahnhof und Dresdener Bahn am Prellerweg (Teil der Nord-Süd-Fernbahn) einschließlich des Baues eines Kreuzungsbahnhofs für den Fern-, Regional, S- und U-Bahn--Verkehr im Bereich des Lehrter Stadtbahnhofs, des Baues eines Regionalbahnhofs Potsdamer Platz ... sowie des Baues eines Fern- und Regionalbahnhofs im Bereich des S-Bahnhofs Papestraße, den Bau des Teilstückes der U5 vom Pariser Platz über Brandenburger Tor, Reichstag und Bahnhof Lehrter Straße [Was soll dieses Verwirrspiel? Gemeint ist offensichtlich der Lehrter Bahnhof. - D.Red.] bis nördlich Döberitzer Straße sowie bauliche Vorleistungen den Bau der U--Bahn-Linie U3 von Leipziger Straße bis westlich der Bundesstraße B96, die Verlegung eines Teilstückes der Bundesstraße B96 in einen Tunnel zwischen Heidestraße und Landwehrkanal mit zusätzlichen Zu- und Ausfahrten an der Invalidenstraße und am Kemperplatz.

*(Amtsblatt für Berlin Nr. 48 vom 22.09.1995)*

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10000985>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten