Aktuell

Neue U-Bahn-Züge für das Kleinprofil

aus SIGNAL 04/2012 (September 2012), Seite 4 (Artikel-Nr: 10001022)

IGEB

Die Kleinprofil-U-Bahn-Baureihe A3L71 bekommt nach 45 Jahren einen Nachfolger. (Foto: Marc Heller)

Noch eine gute Nachricht von der BVG:

In seiner Sitzung am 22. Juni 2012 hat der Aufsichtsrat der BVG der Ausschreibung von zwei Vorserienfahrzeugen mit der Option auf Vergabe einer Serienherstellung neuer U-Bahn-Züge beschlossen. Nach dem jetzigen Zeitplan könnten damit 2015 in einem ersten Schritt zwei Vorserienzüge geliefert werden. Diese werden dann einem ausgiebigen Praxistest unterzogen. Die Auslieferung der neuen Serie könnte dann Ende 2017 beginnen. Diese neuen durchgehenden 4-Wagen-Züge werden die U-Bahn der Serie A3L71 ersetzen, die damit nach mehr als 45 Jahren Einsatz ausgemustert werden. (...) Durch die sogenannte »Bombierung« werden die neuen Züge 10 cm breiter und ermöglichen dadurch eine komfortablere Anordnung der Sitzflächen und Mehrzweckbereiche. Die gesamte Maßnahme zur Neubeschaffung von neuen U-Bahnzügen wird vom Land Berlin mit rund 158 Mio. Euro finanziert.

BVG, 22.6.2012

Der Berliner Fahrgastverband IGEB begrüßt die Investition in neue Fahrzeuge ausdrücklich!

Dieser Artikel mit allen Bildern online:
http://signalarchiv.de/Meldungen/10001022.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten