

■ Aktuell

S-Bahn-Übernahme brachte die Stilllegung

aus SIGNAL 01/1989 (Januar 1989), Seite 6-7 (Artikel-Nr: 10001061)
S-Bahn-Initiative Lankwitz/Lichterfelde

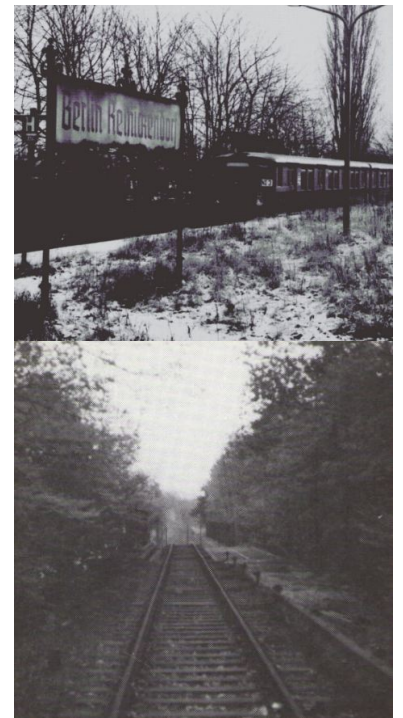
Feierlichkeiten zum 5. Jahrestag der S-Bahn-Übernahme gibt es für Bürger in Lichterfelde und Lankwitz nicht, denn ihre S-Bahn-Strecke nach Lichterfelde Süd wurde vom Senat als Folge der Übernahme stillgelegt. Eine einfache und kostengünstige Möglichkeit, den BVG-Schienenverkehr zu erweitern, wurde nicht genutzt. Auch Unterschriftenaktionen und schließlich ein erfolgreiches Bürgerbegehren konnten bisher keine Korrektur dieser skandalösen Nahverkehrspolitik bewirken.

Die schrittweise Demontage der Strecke, der nicht zu bremsende Vandalismus sowie die Schäden durch den Verfall der Bahnanlagen tragen nunmehr dazu bei, daß auf dieser Strecke nur nach einer gründlichen Instandsetzung wieder S-Bahn-Züge werden rollen können. Ob dies nach dem Willen des Senats überhaupt noch geschehen wird, ist jedoch fraglich, da die Planung einer U9-Verlängerung auf der S-Bahn-Trasse nach Lichterfelde Süd immer stärker favorisiert wird. Der S-Bahn-Betrieb würde nach dieser Planung nicht wieder aufgenommen werden, eine direkte Schnellbahnverbindung in den Südosten und Norden würde verloren gehen. Außerdem müßten die Lankwitzer und Lichterfelder bei einer Senatsentscheidung zugunsten einer U-Bahn-Verschwenkung noch lange auf einen Schnellbahnanschluß warten, da für die Verlängerung bis Lankwitz mindestens 600 Mio. DM Investitionskosten anfallen, die nur langfristig aufgebracht werden können. Allein die S-Bahn-Instandsetzung wäre kurzfristig zu realisieren, aber dies lehnt der Senat ab. Er hält eine Wiederaufnahme des S-Bahn-Betriebes nur in Verbindung mit einer bis zum S-Bahnhof Lankwitz verlängerten U9 für sinnvoll und degradiert damit die S-Bahn zu einem U-Bahn-Zubringer.

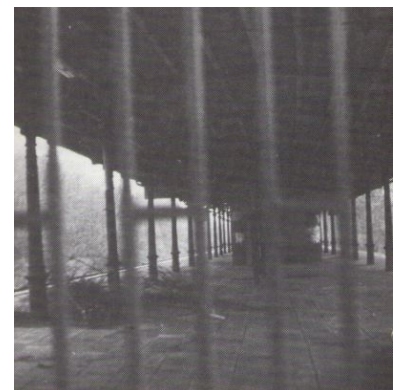
Ein S-Bahn-Betrieb nach Lichterfelde Süd ist jedoch auch ohne U9-Verlängerung sinnvoll und notwendig denn die Fahrzeiten im überbezirklichen Verkehr, insbesondere in den Südosten und Norden Berlins, würden drastisch verringert werden. Durch die vorhandenen Umsteigemöglichkeiten zur S 2 am Bahnhof Priesterweg, zur Ringbahn am Bahnhof Papestraße, zur U 7 am Bahnhof Yorckstraße und zur S 1 am Anhalter Bahnhof wäre eine gute Integration der Lichterfelder Strecke in das Schnellbahnnetz gewährleistet.

Die S-Bahn-Strecke nach Lichterfelde Süd erschließt ein großes, teilweise dicht besiedeltes Gebiet, das zur Zeit nur durch Busse bedient wird. Mehr als 15.000 Menschen leben und mehr als 5.000 Menschen arbeiten im fußläufigen Einzugsgebiet der Bahnhöfe Südende, Lankwitz, Lichterfelde Ost und Lichterfelde Süd, die an wichtigen örtlichen Wohn-, Einkaufs- und Dienstleistungszentren liegen. Nahezu alle den Bezirk Steglitz in die Tiefe erschließenden Buslinien sind mit der S-Bahn verknüpft.

Aufgrund der Streckenführung und der günstigen Lage der Bahnhöfe würden viele Menschen von der S-Bahn profitieren; der Senat rechnet mit bis zu 20.000 Fahrgästen pro Tag. Doch dürfte dieser Wert in der Praxis überschritten werden, da auch die Fahrgastzahlen der bereits betriebenen Strecken höher sind als zuvor berechnet. Vielen



Vom Senat geplanter Verfall: eine Wiederinbetriebnahme der abgebildeten Strecken ist in diesem Jahrtausend nicht mehr vorgesehen, Kremmener Bahn (bei Tegel, 5/86) (Foto: T. Staeck)



Anhalter Bahn (S-Bahnhof Lankwitz, 2/86) (Foto: T. Staeck)



Spandauer Vorortstrecke (S-Bahnhof Olympiastadion, 4/88) (Foto: T. Staeck)



BVG-Fahrgästen würde eine bis zu 30 Minuten dauernde, oftmals unbequeme und stehend zu verbringende Busfahrt zum Rathaus Steglitz erspart bleiben. Die Zuverlässigkeit und Attraktivität des ÖPNV im Bezirk Steglitz würde zunehmen, denn S-Bahnen kennen keine Staus oder schneegeglatte Straßen und sind groß genug, um jedem Fahrgast einen Sitzplatz anbieten zu können. Die S-Bahn-Initiative Lankwitz/Lichterfelde fordert daher: - Kurzfristige Instandsetzung der S-Bahn-Strecke nach Lichterfelde Süd unter Einsatz der für Berlin bestimmten Strukturfondsmittel. Kein U-Bahn-Bau nach Lankwitz bevor nicht alle wichtigen S-Bahn-Strecken wieder betrieben werden.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10001061>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten