

■ International

Fahrradmitnahme - DB muss dem Vorbild der ÖBB folgen!

aus SIGNAL 05/2012 (November 2012), Seite 23 (Artikel-Nr: 10001141)

Michael Cramer, MdEP

Verkehrspolitischer Sprecher der Fraktion Die Grünen/EFA im Europäischen Parlament

Um mehr Menschen zum Umstieg auf nachhaltige Mobilität zu bewegen, müssen die umweltfreundlichen Verkehrsträger einfach und verlässlich miteinander kombinierbar sein. Eine besonders wichtige Rolle spielt dabei die Fahrradmitnahme in Zügen. Denn immer mehr Pendler, Geschäftsreisende und Touristen möchten mit ihrem eigenen Fahrrad am Start- und Zielort mobil sein. Leider ignorieren viele europäische Eisenbahnunternehmen die Wünsche ihrer Fahrgäste und untersagen besonders in Fernverkehrszügen die Fahrradmitnahme.

Ein wichtiges Signal ist deshalb die Entscheidung der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB), ihre Hochgeschwindigkeitszüge »railjet« bis zum Frühling 2013 für die Mitnahme von Fahrrädern nachzurüsten. Pro Zug wird ein Abteil mit einer Kapazität von bis zu sechs Fahrrädern ausgestattet. Nun muss die Deutsche Bahn diesem Vorbild folgen!

Doch noch immer sperrt sich die DB AG gegen eine Nachrüstung der bestehenden ICE-Züge, obwohl das Europäische Parlament und in Deutschland Bundestag und Bundesrat die Fahrradmitnahme in allen Zügen fordern. Lediglich die neuen ICx-Züge, die ab 2016 schrittweise eingeführt werden, will die DB mit Mehrzweckabteilen ausrüsten lassen. Aber so lange können die Fahrgäste in Deutschland nicht warten! Die ÖBB hat der DB vorgemacht, wie eine pragmatische Entscheidung im Sinne der Fahrgäste und der Umwelt aussieht.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10001141>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten



So soll es werden: Ab 2013 wird die Fahrradmitnahme im ÖBB-Hochgeschwindigkeitszug »railjet« möglich sein - sogar mit Ladestation für E-Bikes. Das muss Vorbild auch für den ICE sein (Zeichnung: ÖBB)



Die ÖBB setzen Maßstäbe für die DB: Ihre Hochgeschwindigkeitszüge »railjet« werden für die Fahrradmitnahme nachgerüstet. (Foto: Harald Eisenberger)