

■ Notizen

Unbefriedigend

aus SIGNAL 07/1989 (August 1989), Seite 16 (Artikel-Nr: 10001176)
IGEB

Die Wannseebahn (S1) ist im Bereich des S-Bahnhofes Steglitz z. Zt. eine Großbaustelle. Dabei werden auch die östlich des Bahnhofs über die Albrechtstraße führenden S-Bahn-Brücken vollständig erneuert. Diese Arbeiten boten die Möglichkeit, gleich einen zusätzlichen Abgang vom S-Bahnhof auf die Ostseite der Albrechtstraße zu realisieren. Damit könnten die Bewohner und Einkäufer dieses dicht bebauten Gebietes ohne Überquerung der stark befahrenen Albrechtstraße auf den S-Bahnhof gelangen. Deshalb erkundigte sich der Abgeordnete Michael Cramer (AL) in einer Kleinen Anfrage nach den Realisierungsmöglichkeiten. Die Antwort des Senats aber ist leider unpräzise und unbefriedigend wie "in alten Zeiten":
"Verkehrliche Überlegungen [welche denn?] haben z.Z. die Notwendigkeit eines Bahnhofszuganges von der Ostseite der Albrechtstraße nicht ergeben. Vorleistungen an den Widerlagern lassen jedoch den Nachbau eines Steges und eines Aufzuges an der östlichen Gehwegseite bei Beibehaltung der vorhandenen Gleisanlage zu.« (LPD, 20.6.1989)

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10001176>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten