

■ Fernverkehr

DR-Kursbuch

aus SIGNAL 05/1990 (Juli 1990), Seite 15 (Artikel-Nr: 10001257)
IGEB

Wegen der großen Nachfrage nach DR-Kursbüchern, auch im Bundesgebiet, war die erste Auflage schon kurz nach dem Fahrplanwechsel ausverkauft. Dies war zwar für die Reichsbahn absehbar, aufgrund der Papierkontingentierung in der DDR aber offensichtlich nicht zu vermeiden. Deshalb half die DB mit einer Papierlieferung aus und ermöglichte der DR so eine zweite Auflage. Leicht erkennbar ist der Nachdruck, bei dem auch einige Nachbesserungen vorgenommen wurden, am Hochglanzeinband und am dünneren Papier der Seiten.

Von der Bundesbahn übernehmen sollte die Reichsbahn auch die Regelung eines separaten Kursbuch-Verkaufes.

So ist bei der DB in Berlin an der Hardenbergstraße zum Fahrplanwechsel ein Schalter nur für den Kursbuchverkauf reserviert, während bei der DR im gegenüberliegenden Bahnhof Zoo das Kursbuch bei der Zugauskunft erhältlich ist, was zum Teil erhebliche Wartezeiten zur Folge hat. Ein Fahrgastlob verdient die DR dagegen für die Berücksichtigung der am 2. Mai erfolgten Änderungen bei den West-Berliner S-Bahn-Linien 1 und 2. Im BVG-Fahrplanheft vom 1. April stehen noch die alten Fahrpläne.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10001257>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten