

■ Notizen

Pankower Tram bleibt erhalten

aus SIGNAL 06/1991 (August 1991), Seite 8 (Artikel-Nr: 10001411)
IGEB

Mit vielen Argumenten hat sich die IGEB seit Monaten für den Erhalt des Pankower Straßenbahnnetzes engagiert (s. [SIGNAL 3/91](#)). Es war offensichtlich nicht vergeblich. Auf eine Kleine Anfrage des Abgeordneten Ulrich Eichler (CDU) antwortete Verkehrssenator Herwig Haase, «daß die Straßenbahnstrecke nach Buchholz insbesondere im Hinblick auf eine mögliche Stadtentwicklung im Raum Buchholz/Buch erhalten bleibt. Für die Strecke nach Rosenthal zeichnen sich zur Zeit keine Entwicklungspotentiale ab. Durch eine vom Senat in Auftrag gegebene gutachterliche Stellungnahme wurde festgestellt, daß eine Verlängerung der Trasse zur Anbindung des Märkischen Viertels und weiter in Richtung S- und künftigen U-Bahnhof Wittenau aus verkehrlichen und wirtschaftlichen Gründen derzeit nicht sachgerecht erscheint. An eine Stilllegung wird jedoch nicht gedacht, zumal die Strecke erst 1988 saniert worden ist." (LPD, 13.6.1991)

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10001411>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten