

■ Schienenverkehrswochen 1991

## Der neue CityBahn-Wagen der DR

aus SIGNAL 09/1991 (Dezember 1991), Seite 22 (Artikel-Nr: 10001442)  
Deutsche Reichsbahn und PRO BAHN Ost-Deutschland

Die herkömmlichen Nahverkehrs- und Eilzüge werden auch bei der DR schrittweise abgelöst durch die neuen Qualitätsprodukte Regionalbahn, CityBahn und Regional-SchnellBahn. CityBahnen verkehren in großen Städten und deren Einzugsgebieten. Ein Stundentakt mit Verdichtungen in den Hauptverkehrszeiten ist vorgesehen, ebenso ein Betreuerservice in RegionalSchnellBahnen. Um einen attraktiven Fahrzeugpark zur Verfügung zu stellen, läuft in den Reichsbahn-Ausbesserungswerken ein umfangreiches Modernisierungsprogramm für einstöckige und doppelstöckige Fahrzeuge an. Mit größeren Stückzahlen an modernisierten Wagen wird bereits für 1992 gerechnet. Alle Modernisierungsvorhaben sind mit der DB abgestimmt, um einen einheitlichen Fahrzeugpark für beide Bahnen zu gewährleisten.

Die Prototypen der DR-CityBahn-Wagen wurden am 11. September erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt. Sie wurden im Rahmen der 8. Berliner Schienenverkehrs-Wochen am «Hausbahnsteig" des Fahrgastzentrums Berlin präsentiert. Die Vertreter der Hauptabteilung Nah- und Regionalverkehr der DR-Zentrale, Frau Albrecht und Herr Schröter, gaben fachkundige Erläuterungen zu den modernisierten Wagen ab.

Umgebaut werden Wagen der Gattung Bmh, die über einen 26,4 m langen Wagenkasten und breite Mitteleinstiege verfügen. Diese Wagen wurden und werden immer noch im DR-Fernverkehr eingesetzt, sollen sehr bald jedoch ausschließlich dem Regionalverkehr zugeführt werden. Die etwa 100.000 DM teure Verjüngungskur eines Wagens umfaßt ein neues Interieur, neue sanitäre Anlagen sowie automatische Türschließenrichtungen. Selbstverständlich gehört auch eine neue, der Produktphilosophie entsprechende Lackierung dazu.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10001442>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten