

■ Nahverkehr

S-Bahn zu Silvester

aus SIGNAL 10/1991 (Januar 1992), Seite 6-7 (Artikel-Nr: 10001451)
IGEB

Erstmals bot die BVG zu Silvester auf den von der ihr befahrenen S-Bahn-Linien 1 und 2 einen fahrplanmäßigen 20-Minuten-Takt. Dies ist eine erfreuliche Verbesserung nach dem 30-Minuten-Takt vergangener Neujahrsnächte. Weniger erfreulich war, daß die in der Sonderinformaion zum Silvesterverkehr abgedruckten Angaben für das S-Bahn-Angebot der DR falsch waren. So wurde auf den Außenästen. z.B. auf der S5 nach Strausberg, laut Fahrplanaushang nur alle 40 und nicht - wie in der Sonderinformation angegeben - alle 20 Minuten gefahren. Ein anderes Beispiel: S6 und S9 sind in dieser Nacht entgegen den Angaben der Sonderinformation gar nicht gefahren. Offensichtlich gibt es zwischen der BVG, die die Sonderinformation herausgeben hat, und der DR noch immer erhebliche Kommunikationsstörungen.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10001451>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten