

■ Nahverkehr

## Richtigstellung

aus SIGNAL 10/1991 (Januar 1992), Seite 7 (Artikel-Nr: 10001452)

Wolfgang Jähnichen

Berliner Verkehrsbetriebe (BVG und BVB) Hauptabteilung Verkehr Omnibus

Mit Interesse habe ich in SIGNAL 9/91 die Veröffentlichung meiner Zuschrift zu einer Ihrer Falschmeldungen zur Kenntnis genommen. Bedauerlicherweise gibt Ihr Artikel «Fahrplanwechsel bei BVB und BVG» abermals Anlaß, um Richtigstellung zu bitten. Mit der durch Zurückziehung der Omnibuslinie 117 auf den Streckenabschnitt S-Bahnhof Zehlendorf - Stahnsdorf, Waldschranke frei gewordenen Leistung wird der Berliner Anteil an der neu eingerichteten Linie 217 S-Bahnhof Zehlendorf - Knesebeckbrücke - Rühlsdorfer Platz - Bahnhof Teltow finanziert. Es war vorgesehen, diese Linie zum 5.10.1991 zu eröffnen. Leider verzögerten sich die Bauarbeiten im Bereich der Zehlendorfer Straße in Teltow, so daß diese Linie erst am 20.12.1991 in Betrieb gehen konnte. Ich empfehle, um die dauernden Dementis zu vermeiden, sich vor der Veröffentlichung Ihrer Sachbeiträge gründlicher zu informieren, wobei beiderseits Zeit und Ärger erspart werden kann.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10001452>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten