

■ Fernverkehr

Neue Nummern im Kursbuch

aus SIGNAL 01/1992 (Februar 1992), Seite 13 (Artikel-Nr: 10001468)
Deutsche Reichsbahn

Mit der Ausgabe des Kursbuches DR/DB 1992/93 wird das derzeit noch bestehende und für beide Bahnverwaltungen getrennte Nummernsystem bei den Streckentabellen aufgelassen und durch ein einheitliches Nummernsystem ersetzt. Aus praktischen Gründen blieb man auch bei der vereinheitlichten Numerierung im dreistelligen Bereich. Mit dem Ziel, die Regionaltabellen übersichtlicher und besser lesbar zu gestalten, wurden Einkürzungen und Trennungen vorgenommen. Die Begrenzungspunkte stimmen dabei mit den Brechpunkten der Verkehrsströme des Regionalverkehrs überein.

Die neue Streckennumerierung beginnt im Norden und verläuft nach Süden - ohne Berücksichtigung der Bahngrenzen DR/DB. Die Nummernkreise sind als Hunderterblöcke ausgewählten Ballungsgebieten zugeordnet. Im einzelnen sind das: Hamburg 100, Berlin 200, Hannover 300, Köln 400, Leipzig/Halle 500, Frankfurt (Main) 600, Stuttgart 700, Nürnberg 800 und München 900.

S-Bahn-Bereiche und Verbundsysteme wurden mit nur einer Nummer versehen und durch einen Zusatz näher charakterisiert.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10001468>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten