

■ Aktuell

## Pro Tram

aus SIGNAL 08/1992 (Oktober 1992), Seite 4 (Artikel-Nr: 10001539)  
IGEB

Am 3. Oktober 1992 war Berlin zwei Jahre vereint. Die Maueröffnung ist fast drei Jahre her. Doch der (West-)Berliner Senat hat bis heute weder ein Straßenbahnkonzept noch die Einleitung eines Planfeststellungsverfahrens für neue Straßenbahnstrecken zustande gebracht. Um die fatale Mischung aus Unfähigkeit und Unwilligkeit allen noch einmal vor Augen zu führen, bot sich der 2. Oktober, der 25. Jahrestag der West-Berliner Straßenbahnstilllegung an. Eine Chance, die überaus erfolgreich genutzt wurde! Daran beteiligt waren die in der AG Straßenbahn zusammenarbeitenden Verkehrs- und Umweltinitiativen ebenso wie das Bezirksamt Charlottenburg, die Straßenbahnfahrer ebenso wie ÖTV und BVG und nicht zuletzt die Medien. Insbesondere die Presse würdigte diesen verkehrspolitischen "Gedenktag" mit umfangreicher Berichterstattung. Angesichts dieser großen Koalition geriet Verkehrssenator Haase so unter Druck, daß er eine lange Presseerklärung zur Rechtfertigung seines Nichtstuns verschickte. Mehr dazu und zum Aktionstag 2. Oktober finden Sie in den nachfolgenden Artikeln.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10001539>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten