

■ Nahverkehr

U-Bahn 1995 bis Warschauer Brücke?

aus SIGNAL 08/1992 (Oktober 1992), Seite 12 (Artikel-Nr: 10001549)
LPD vom 19.8.92

Kieme Anfrage des Abgeordneten Michael Cramer (Bündnis 90/Grüne) über die U-Bahn-Wiederinbetriebnahme zur Warschauer Brücke (LPD vom 19.8.92):

Kann der Senat Zeitungsberichte bestätigen, daß der U-Bf. Warschauer Brücke nicht wiederhergestellt, sondern in veränderter Lage neu gebaut werden soll?

Welche Mehrkosten entstehen durch einen Neubau statt eines Wiederaufbaues?

In welchem Umfang sind durch den Verzicht auf einen Wiederaufbau die denkmalpflegerischen Belange betroffen?

Nein, richtig dagegen ist, daß der alte Bahnhof Warschauer Brücke wiederhergestellt wird, allerdings mit veränderten, den heutigen Betriebsanforderungen entsprechenden Bahnsteigen und einer Gleisführung, die es ermöglicht, die U-Bahn-Linie 1 zu einem späteren Zeitpunkt über den S-Bf. Warschauer Straße hinaus bis zur U5 in der Frankfurter Allee zu verlängern. Diese Planung sieht einen neuen U-Bahnhof in Verbindung mit einem veränderten S-Bahnhof Warschauer Straße als direkten Umsteigebahnhof über den Bahnanlagen der DR vor. Die gesamte alte Bahnanlage (Bahnhofsgebäude, Aufstellhallen, Stellwerk) wird weitestgehend unter Berücksichtigung denkmalpflegerischer Belange wiederhergestellt.

Kann der Senat einen Bericht der zu den Wahlen herausgegebenen Berliner Rundschau "extra" bestätigen, daß der Bf. Warschauer Brücke "in den Jahren 1992 bis 1994" wiederhergestellt wird? Wenn nein, welche Jahreszahl ist dann richtig?

Unter der Voraussetzung der Finanzmittelbereitstellung wird mit den Bauarbeiten im Herbst 1993 begonnen. Die Betriebsaufnahme könnte dann Ende 1995 erfolgen.

(IGEB) Die Pläne, den U-Bf. Warschauer Brücke in neuer Lage vollständig neu zu bauen, waren aus Sicht der Umsteiger zur S-Bahn vernünftig, angesichts der Finanzsituation jedoch abwegig. Es ist allerdings zu fürchten daß auch die Wiederherstellung des alten Bahnhofs eher ein Neubau wird und 1995 hier noch kein einziger U-Bahn-Zug verkehrt.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10001549>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten