

■ Planung

Pfifferling oder Fliegenpilz?

aus SIGNAL 09-10/1992 (Dezember 1992), Seite 11 (Artikel-Nr: 10001562)
IGEB

Das Pilzkonzept für die Eisenbahn (3. Teil)

Das sogenannte Pilzkonzept ist die erste Ausbaustufe und das Kernstück des Berliner Achsenkreuzmodelles. Im 1. und 2. Teil unserer Serie zum Pilzkonzept hatten wir dieses Konzept dokumentiert. Ab dem 3. Teil folgen nun Bewertungen. Wir beginnen mit zwei Stellungnahmen aus Bonner Ministerien. Obwohl beide rund ein Jahr alt sind, halten wir sie für interessant, weil das Konzept seither nicht grundlegend verändert wurde. Deshalb sind die in den Bonner Stellungnahmen geäußerten Bedenken sicher nicht ausgeräumt, sondern nur zurückgestellt worden. Das bedeutet aber, daß die im Juli erfolgte Zustimmung der Bundesregierung zum Pilzkonzept gegen fachliche Bedenken in mindestens zwei ihrer Ministerien erfolgte. Und so etwas wirkt sich erfahrungsgemäß auf die weitere Arbeit aus. Erinnerung sei an die West-Berliner Entscheidung, trotz Bedenken im Bundesverkehrsministerium die U8-Nord zu bauen. Jahrelange Verstimmungen waren die Folge - zu Lasten Berlins.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10001562>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten