

■ Aktuell

## Erfolgreiches Bürgerbegehren für die S-Bahn

aus SIGNAL 02/1993 (März 1993), Seite 7 (Artikel-Nr: 10001591)  
Bezirksamt Spandau von Berlin

Für das Bürgerbegehren zur Wiederinbetriebnahme der S-Bahn Spandau/Havelland [siehe [SIGNAL 8/92](#) ] wurden in der Auslegungszeit vom 1. Dezember 1992 bis 31. Januar 1993 insgesamt 24.478 Unterschriften abgegeben, von denen 18.025 anerkannt werden konnten. Zusammen mit den 7.502 anerkannten Unterschriften für den Antrag auf Durchführung eines Bürgerbegehrens sind es insgesamt 25.527 anerkannte Unterschriften. Damit haben sich 15,6 % der wahlberechtigten Bürger Spandaus für das Bürgerbegehren ausgesprochen. Erforderlich war eine Zahl von 10 % der Wahlberechtigten bei der letzten Wahl zur Bezirksverordnetenversammlung am 24. Mai 1992, das sind 16.409 Unterschriften.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10001591>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten



S-Bf. Pichelsberg an der stillgelegten Strecke nach Spandau. Doch der Druck zur Wiederinbetriebnahme wächst. 1994 wird die Strecke hergerichtet, um während der Bauarbeiten für den ICE 97 (Berlin - Stendal - Hannover) die Fernzüge über die S-Bahn-Strecke fahren zu lassen. Es wäre ein Skandal, wenn die Gleise anschließend wieder dem Verfall preisgegeben würden, anstatt endlich die S-Bahn von Westkreuz nach Spandau weiterzuführen. (Foto: Marc Heller)