

■ Planung

Pfifferling oder Fliegenpilz?

aus SIGNAL 05/1993 (Juli 1993), Seite 8 (Artikel-Nr: 10001622)
IGEB

Das Pilzkonzept für die Berliner Eisenbahn (4. Teil)

Der wichtigste und zugleich schwierigste Teil des sogenannten Pilzkonzeptes ist der Stiel des Pilzes, der Nord-Süd-Tunnel durch den Tiergarten. Zum einen sollen hier zusätzlich zum Fernbahntunnel auch der zentrale Umsteigebahnhof Lehrter Bahnhof sowie S-Bahn-, U-Bahn- und Straßentunnel gebaut werden, zum anderen sollen alle diese "Verkehrsanlagen im Zentralen Bereich" so weit fertiggestellt sein, daß 1997 mit ersten Bauarbeiten am Parlaments- und Regierungsviertel begonnen werden kann und daß die Verkehrsanlagen zu den Olympischen Spielen im Jahr 2000 überwiegend nutzbar wären. In dieser Überlagerung sehen Anhänger wie Gegner des Pilzkonzeptes die Achillesferse. Zu recht, denn schon jetzt zeigen sich, um beim Bild des Pilzes zu bleiben, deutliche Faulstellen.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10001622>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten