

■ Deutschland--Polen

## Endlich tägliche Buslinie Frankfurt (Oder)--Slubice

aus SIGNAL 01/2013 (März 2013), Seite 30 (Artikel-Nr: 10001714)  
 Berliner Fahrgastverband IGEB

Kaum zu glauben: Erstmals nach 1945 und 23 Jahre nach Öffnung der Grenzen fährt seit 9. Dezember 2012 eine regelmäßige Buslinie über die Oderbrücke von Frankfurt in die Schwesterstadt Slubice.

Die Linie 983 wird von der Stadtverkehrsgesellschaft Frankfurt (Oder) betrieben und verkehrt täglich von 5.30 bis 22.00 Uhr im Stundentakt, in der Morgen-HVZ halbstündlich.

Etwas kompliziert muten der Fahrplan und die Linienführung an. Die Linie endet Mo-Fr 9.30 bis 13.30 Uhr an der Europa-Universität, zu allen anderen Zeiten am Bahnhof Frankfurt. Auf Slubicer Gebiet macht die Linie eine unübersichtliche Ringfahrt und bedient alle Haltestellen nur in einer Richtung. Am Plac Bohaterów endet die Fahrt in der Nähe von mehreren Studentenwohnheimen. Nach etwa 15 Minuten geht die Fahrt wieder zurück nach Frankfurt. Eine Fahrt von Slubice nach Frankfurt über Plac Bohaterów lohnt also nicht, da man durch die Aufenthaltszeit zu Fuß deutlich schneller ist.

Die Wegführung resultiert offenbar aus umfangreichen Einbahnstraßenregelungen und dem Wunsch, dem Bazar wenigstens einigermaßen nahe zu kommen, immerhin ist dieser ca. 800 m von der nächsten Haltestelle entfernt. Viele Bazarbesucher werden deshalb lieber den polnischen Taxis treu bleiben. In den letzten Jahren ist die Bedeutung des Bazars aber deutlich zurückgegangen. Die Hauptnutzer der Buslinie sind offenbar Studenten und Fahrgäste aus Slubice vom/zum Bahnhof Frankfurt.

Verblüffend einfach hat der VBB die Tarifffrage gelöst: Slubice wurde kurzerhand zum Tarifgebiet «Frankfurt B» erklärt. Somit haben alle Stadtverkehrsfahrkarten auch Gültigkeit auf der ganzen Linie 983. Für die polnischen Regionalbusse gilt der VBB-Tarif aber nicht. VBB-Fahrkarten sind gegen Euro im 983er erhältlich.

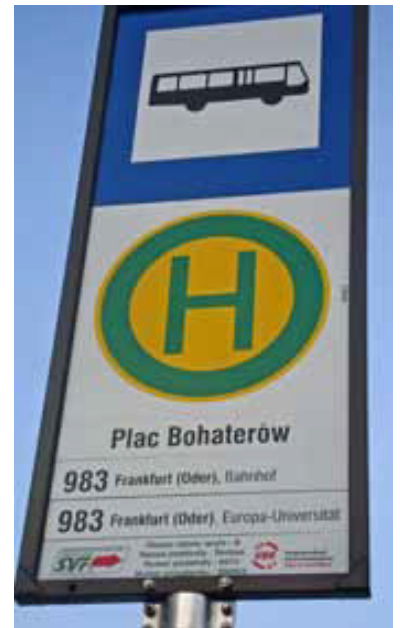
Slubice besaß bisher keinerlei öffentlichen Stadtverkehr, lediglich die Regionalbuslinien verschiedener Betreiber haben mehrere Haltestellen in Slubice, fahren aber nicht nach Frankfurt.

Bei der konkreten Linienführung kann sicher noch einiges verbessert werden, ebenso die Fahrplanlage. Allerdings überwiegt zunächst die Freude, dass es endlich eine Buslinie über die Grenzbrücke gibt - gewissermaßen als Vorlaufbetrieb für die schon seit langem diskutierte Straßenbahn (s. SIGNAL [1/2006](#) und [3/2008](#)). (fm)

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10001714>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten



Haltestellenschild an der Endstelle in Slubice. (Foto: Florian Müller)



An der Endstelle Europa-Universität warten zwei Straßenbahnlinien und die neue Buslinie 983 auf die Fahrgäste. (Foto: Florian Müller)



Der Bus Richtung Frankfurt Bahnhof in Slubice in der Nähe der Haltestelle Pocztka (Post). Allerdings hält der Bus hier nur in der Gegenrichtung. (Foto: Florian Müller)



Der komplizierte Linienverlauf der neuen grenzüberschreitenden Buslinie 983. In Frankfurt bedient sie normalerweise als Endstelle den Bahnhof, nur zu den Haupt-Unizeiten Mo-Fr 9-13 Uhr endet die Linie an der Europa-Uni. In Slubice fährt sie einen Ring im Einrichtungsverkehr mit ca. 15-minütigem Aufenthalt an der Haltestelle Plac Bohaterów. (Kartengrundlage: OSM, Eintragungen: Florian Müller)