

■ Regionalverkehr

Niederlausitzer Eisenbahn (NLE) unter neuer Regie

aus SIGNAL 01/1999 (März 1999), Seite 12 (Artikel-Nr: 10001725)
Deutscher Bahnkunden-Verband

Die brandenburgische Eisenbahnstrecke Beeskow -- Herzberg (Elster) Niederlausitzer Eisenbahn wurde am 31. Dezember 1998 vom Deutschen Bahnkunden-Verband (DBV) über dessen Tochterunternehmen, der Deutschen Regionalbahn (DR), übernommen.

Nachdem die Verhandlungen mit der DB AG fast drei Jahre andauerten und mehrmals unterbrochen wurden, mußte noch vor Jahresablauf 1998 alles ganz schnell gehen. Am 30. Dezember 1998 um 13 Uhr wurde in Berlin der Übernahmevertrag unterzeichnet, und um 0.00 Uhr ging die Strecke bereits an die DR über.

Der Deutsche Bahnkunden-Verband hatte sich seit Jahren für den Erhalt dieser stilllegungsgefährdeten Strecke eingesetzt, die die Kreisstädte Beeskow (Oder-Spree), Lübben (Dahme-Spreewald) und Herzberg (Elbe-Elster) verbindet und in Beeskow, Lübben und Uckro eine Verknüpfung mit dem DB-Netz herstellt. Die DB AG, die jeglichen Wettbewerb auf der Schiene zu verhindern versucht, hat bereits signalisiert, daß der netzverknüpfende Abschnitt Herzberg -- Falkenberg, auf dem der Personenverkehr abbestellt wurde, nicht zu bekommen sei.

Raumordnerisch gewinnt diese Diagonalverbindung durchaus wieder Bedeutung. Es gibt bereits Perspektiven für die Weiterentwicklung des stattfindenden Güterverkehrs. Im Bereich des Personenverkehrs will die DR zusammen mit der Region die Landesgartenschau 2000 in Luckau als initiales Ereignis für zu entwickelnde Perspektiven nutzen. Der Streckenabschnitt Uckro -- Zöllmersdorf bedarf eines Neubaus, mit dem bereits im Frühjahr 1999 begonnen wird. Ehrgeiz der DR ist es, diesen sowie die derzeit nicht befahrenen Abschnitte bis zum Winter 1999 in der gesamten Länge von 99,84 km wieder betriebsfähig zu machen.

Die NLE ist nach der vor fünf Jahren übernommenen Döllnitzbahn Oschatz -- Mügeln -- Kemmlitz die zweite erfolgreiche Streckenrettungsmaßnahme des Deutschen Bahnkunden-Verbandes (DBV).

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10001725>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten



Lübben Haltepunkt: Im April 2000 können hier wieder Reisende einsteigen. (Foto: Stephan Müller, Dezember 1994)



Gleisanschluß in Luckau. Rückgrat der NLE ist zur Zeit noch der Güterverkehr. (Foto: Stephan Müller, Dezember 1994)