

■ Aktuell

Die BVG nahm Abschied vom Stahl-D-Zug

aus SIGNAL 08-09/1999 (Dezember 1999), Seite 2 (Artikel-Nr: 10001819)
IGEB

**Wie bei der S-Bahn verschwinden auch bei der BVG immer mehr
Altbaufahrzeuge.**

Mitte Oktober hieß es für den letzten Stahl-Zug der Baureihe »D57-65" nach 34 Betriebsjahren »das war's". Er fuhr am 16. Oktober 1999 letztmalig im Fahrgasteinsatz im Rahmen einer Sonderfahrt.

Diese Sonderfahrt stand unter einem besonders lobenswertem Motto: Erdbebenhilfe für die Türkei. Der Reinerlös kam diesem Zweck zugute. Schade nur, daß die Nachfrage nicht so groß wie erhofft war.

Weiterhin im täglichen Fahrgasteinsatz sind die Leichtmetall-Züge der Baureihe D, die sich im Aussehen von den jetzt verabschiedeten Zügen nicht unterscheiden.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10001819>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten



(Foto: IGEB)



(Foto: IGEB)