

■ Regionalverkehr

Koalitionsvertrag zwischen der Brandenburger SPD und CDU für die 3. Wahlperiode des Landtags Brandenburg

aus SIGNAL 08-09/1999 (Dezember 1999), Seite 22 (Artikel-Nr: 10001833)
Deutscher Bahnkunden-Verband, Landesverband Brandenburg

Auszug, Stand 30. Oktober 1999

»Aufgrund der großen Bedeutung der Verkehrsinfrastruktur für die wirtschaftliche Entwicklung Brandenburgs setzt sich die Koalition für die vollständige und zeitnahe Umsetzung des Bundesverkehrswegeplanes 1992 ein.«

...

»Das Regionalbahn-Konzept (Zielnetz 2000) und das Konzept zur Lücken-Schließung der S-Bahn werden umgesetzt. Der Wettbewerb bei der Streckenvergabe soll gefördert werden. Auf der Basis der SPNV-Mittel [Anmerkung der Redaktion: SPNV = Schienenpersonen-Nahverkehr] soll eine mittelfristige Planung entwickelt werden mit dem Ziel, für den SPNV ein Investitionsprogramm zu erstellen.

Das Bahnhofsprogramm wird weitergeführt.

Die Koalition vereinbart, kommunale Unternehmen für den Wettbewerb zu qualifizieren. Es wird angestrebt, die derzeitige Form der finanziellen Zuschüsse der öffentlichen Hand durch neue Finanzierungsmodelle zu ergänzen.«

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10001833>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten