

■ Berlin

Gute Zeiten, schlechte Zeiten

aus SIGNAL 02/2000 (März/April 2000), Seite 7 (Artikel-Nr: 10001872)
IGEB

Schon den 90er Jahren kritisierte die IGEB die mangelhafte Markierung von Straßenbahn-Gleisen im Straßenland. Von Anfang an hatte die IGEB hier auf die Möglichkeit verwiesen, die Geschwindigkeit der Straßenbahn zu erhöhen, ohne große Umbauten vornehmen zu müssen. Inzwischen sind erfreuliche Veränderungen zu beobachten.

Straßenbahnhaltestelle U-Bahnhof Zinnowitzer Straße

Gut gelungen ist die Einrichtung der Linkssabbiegespur in Richtung Süden von der Chausseestraße in die Zinnowitzer Straße. So können hier inzwischen Autos abbiegen, ohne die Straßenbahn zu behindern. Vielleicht war die Ursache für die originelle Lösung die Tatsache, daß hier Straßenbahn und Autofahrer gleichermaßen gewinnen.



(Foto: Frank Brunner)



(Foto: Frank Brunner)



(Foto: Frank Brunner)

Straßenbahnhaltestelle S-Bahnhof Nordbahnhof

Ärgerlich ist die Situation hier. Damit Straßenbahn und Autos des fließenden Verkehrs nebeneinander Platz haben, sollte das Halteverbot bis zur Straßenecke im Vordergrund ausgedehnt werden.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10001872>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten