

■ Berlin

Wie gut kann man von S- und U-Bahn zum Bus umsteigen?

aus SIGNAL 02/2000 (März/April 2000), Seite 13 (Artikel-Nr: 10001879)

IGEB, Abteilung Stadtverkehr

Schlechte Umsteigesituationen sind in Berlin leider kein Einzelfall sondern ein häufiges Erscheinungsbild. Es ist aber für die offizielle Berliner Verkehrspolitik einfacher, an gigantomanen Großprojekten zu arbeiten. Die sicherlich notwendige Detailarbeit ist bei der Verbesserung der Umsteigesituationen bei weitem nicht so spektakulär und medienwirksam. Allerdings läßt sich hier an vielen Stellen ohne großen finanziellen Aufwand die Situation für viele Fahrgäste entscheidend verbessern. Und das wäre wohl auch für die Senatsverkehrsverwaltung eine lohnenswerte Aufgabe. Die Diskussion ist eröffnet!

Sofort zu realisieren

Station S-/U-Bahn-Linie Straßenbahn-/Bus-Linie Bemerkung Bf Hennigsdorf S25 136, 651, 659, 807, 808, 809, 811, 812, 824 längerer Fußweg trotz Umbau Bf Frohnau S1 125, 225, N20 längerer Fußweg wegen fehlender Haltestelle auf der Brücke Bf Buch S4 150, 151, 158, 159, 251, 891, 892, 899, N 58 Bf Waidmannslust S1, S4 222, N22 längerer Fußweg wegen fehlender Haltestellen auf der Brücke Bf Pankow S4, S8, S85 X54, 50, 52, 53, 107, 155, 255, N40, N52 Bf Vinetastraße U2 107, 250 Bf Spandau S5, S75 131, 132, 134, 135, 137, 145, 232, 331, 638, N33, N45 Bf Westhafen S4 N9 ist bereits kurzfristig verwirklicht Bf Eberswalder Straße U2 13, 50, 53, N55 ungünstige Haltestellenlage in der Kastanienallee in Richtung Zentrum Bf Hackescher Markt S3, S5, S75, S9 13, 53 ungünstige Lage der Ankunftshaltestelle in der Rosenthaler Straße Bf Eichkamp S5, S75 219 Bf Bülwostraße U2 119, 219, N19, N76 Bf Papestraße S4, S45, S46 146, 204, N46 Bf Warschauer Straße S3, S5, S7, S75, S9 20, 23, 147, N29 Verbesserung für Straßenbahn in Vorb. Bf Nöldnerplatz S5, S7, S75 194, 240 Bf Moritzplatz U8 129, N29 Bf Oskar-Helene-Heim U1 111 Bf Friedenau S1 187 Bf Walter-Schreiber-Platz U9 X76, 176, N82 Bf Südende S25 383, N83 Bf Attilastraße S2 184, 383, N83 fehlende Haltestellen im Brückenbereich z um Umsteigen zwischen den Bussen **Nicht sofort zu realisieren**

Station S-/U-Bahn-Linie Straßenbahn-/Bus-Linie Bemerkung Bf Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik S25, U8 X21, 121, 225, 321, N21 fehlende Verschiebung des S-Bahnhofs Bf Alt-Reinickendorf S25 120, 322, N8 fehlende Verschiebung des S-Bahnhofs Bf Marzahn S7 6, 7, 17, 154, 191, 192, 194, 195, 291, N93 Bf Friedrichsfelde Ost S5, S7, S75 26, 27, 28 Bau von Zugangstreppen vom S-Bahnsteig zu den Straßenbahn-Haltestelle Bf Charlottenburg S3, S5, S7, S75, S9 109, 210 Bf Hohenzollerndamm S4, S45, S46 115 zweiter S-Bahn-Zugang bis heute nicht gebaut Bf Treptower Park S4, S6, S8, S9 104, 166, 167, 265, N65 Bf Karlshorst S3 26, 27, 28 Bf Rathaus Steglitz S1, U9 X83, 183, 280, 383, 148, 185, 186, 283, N48, N84 Kennen Sie noch weitere Umsteigepunkte, an denen es "klemmt"? Schreiben Sie uns!

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10001879>.

