

■ Umland

Stillegung der Strecke Belzig - Brandenburg

aus SIGNAL 08/2000 (Dezember 2000), Seite 14 (Artikel-Nr: 10001958)
Deutscher Bahnkunden-Verband, Landesverband Brandenburg

DB Regio Berlin/Brandenburg hat mitgeteilt, daß der Zugverkehr auf der Regionalbahn-Strecke RB 52 von Brandenburg nach Belzig ab 1. Dezember 2000 dauerhaft auf Busverkehr umgestellt wird. Grund hierfür seien »Infrastrukturmängel" (im Klartext ist das die marode Planebrücke bei Golzow). Ein sicherer Betrieb sei daher unmöglich. Wie in anderen Bundesländern, ist DB Netz AG offenbar auch in Brandenburg nicht gewillt, ihrer gesetzlichen Pflicht zur Instandhaltung von Strecken nachzukommen.

Der Deutsche Bahnkunden-Verband hat dagegen protestiert und die Landesregierung aufgefordert, die Einstellung nicht hinzunehmen. Der aufgrund einer Ausschreibung zustande gekommene Verkehrsvertrag zwischen Land und DB Regio läuft noch bis 2004. Da die Strecke abgesehen von der Planebrücke in einem guten Zustand ist, liegt die Vermutung nahe, daß DB Regio kein Interesse hat, solche Nebenstrecken wie Belzig - Brandenburg zu betreiben. Daraus sollte das Land Brandenburg die Konsequenz ziehen, und einen anderen Anbieter mit dem SPNV beauftragen.

Mit den bisher gezahlten und bis 2004 auf dieser Strecke zu erwartenden Trassengebühren könnte die Brücke instandgehalten werden. Mit einfachen Mitteln könnte auch die Attraktivität dieser Zugverbindung deutlich gesteigert werden. Doch bisher scheint das in anderen Ländern erfolgreiche Mittel von Verlegung oder Neueinrichtung von Haltepunkten in Brandenburg tabu zu sein.

Die Deutsche Regionaleisenbahn (DRE), das Eisenbahnunternehmen des Deutschen Bahnkunden-Verbandes, hat inzwischen Prüfungen eingeleitet, die zum Ziel haben, Strecke und Zugbetrieb zwischen Brandenburg und Belzig zu sichern.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:
<http://signalarchiv.de/Meldungen/10001958>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten