

■ Notiert

Siemens erhält Auftrag für vollautomatische U-Bahn in Nürnberg

aus SIGNAL 09-10/2001 (Dezember 2001 - Januar 2002), Seite 33 (Artikel-Nr: 10002125)
Siemens AG

Erste fahrerlose U-Bahn in Deutschland.

Siemens Transportation Systems (TS) ist von der Stadt Nürnberg und der Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg (VAG) beauftragt worden, die im Bau befindliche neue U-Bahn-Linie U3 mit einem Zugsicherungs- und Betriebsleitsystem für fahrerlosen und vollautomatischen U-Bahn-Betrieb auszustatten. Darüber hinaus soll Siemens TS eine bereits bestehende U-Bahn-Linie für den vollautomatisierten Betrieb umrüsten. Der Auftrag enthält auch die Lieferung von 30 Doppeltriebwagen für den fahrerlosen Einsatz. Der Auftragswert beträgt insgesamt rund 185 Millionen Euro.

Siemens liefert mit diesem Auftrag die erste fahrerlose U-Bahn in Deutschland. Zudem wird weltweit zum ersten Mal eine bisher konventionell betriebene U-Bahn bei laufendem Betrieb auf automatisches Fahren umgerüstet. Im Jahr 2006 soll die neue Linie U3 in Betrieb gehen. Auf einem von den Linien U3 und U2 gemeinsam genutzten Streckenabschnitt wird es dann konventionellen und automatischen Betrieb geben. Dieser weltweit einmalige Mischbetrieb wird bis zum Abschluß der Automatisierung der Linie U2 gegen Ende 2007 andauern.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10002125>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten