

■ Berlin

Absurditäten am Ostkreuz

aus SIGNAL 02/2013 (Mai 2013), Seite 22 (Artikel-Nr: 10002140)
IGEB

Am 31. August 2009 hielten erstmals S-Bahn-Züge am künftigen Ringbahnsteig für den Regionalverkehr in Ostkreuz. Mehrfach hatte sich die IGEB dafür eingesetzt, dass zu diesem Zeitpunkt auch die Bahnsteigüberdachung gebaut wird. Doch drei strenge Winter mussten die Fahrgäste auf dem nicht überdachten Bahnsteig überstehen. Ab dem 16. April 2012 konnten die Ringbahnzüge dann den neuen, mit einer Halle überdachten S-Bahnsteig anfahren (Foto: erster Zug morgens um 4.02 Uhr). Erst ein Jahr nach dem letzten S-Bahn-Halt erhält der Ringbahnsteig des Regionalverkehrs nun sein Dach, jetzt aber (noch) ohne Fahrgäste. Denn anders als geplant wird mindestens bis Dezember 2014 noch keine der in Berlin-Lichtenberg endenden Regionalbahnlinien zum Bahnhof Ostkreuz verlängert.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10002140>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten



(Foto: Marc Heller (April 2012))



(Foto: Marc Heller (April 2013))