

■ Berlin

Straßenbahn-Beschleunigung im Berliner Fahrgast-Alltag

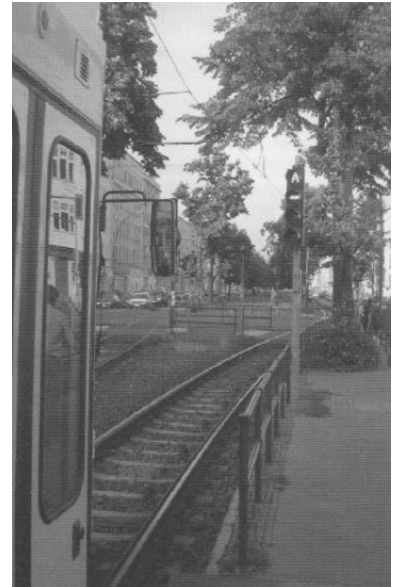
aus SIGNAL 02/2002 (April/Mai 2002), Seite 14-15 (Artikel-Nr: 10002188)
IGEB Abteilung Stadtverkehr

Seit einiger Zeit gibt es an vielen Stellen der Stadt sichtbare Fortschritte bei der Straßenbahn-Beschleunigung. Doch auch bei den beschleunigten Abschnitten gibt es wiederum Nachbesserungsbedarf, der bei besserer Planung vermeidbar wäre! Aber urteilen Sie selbst.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10002188>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten



(Foto: Johann-Christian Hanke)



(Foto: Johann-Christian Hanke)



Die Bahn (Linien 2, 3, 4) in Richtung Weißensee steht abfahrbereit in der Greifswalder Straße, Haltestelle Hufelandstr. Der Fahrgastwechsel ist vorüber, die letzten Fahrgäste verlassen die Station. Doch warum fährt die Bahn nicht? Die Antwort ist ganz einfach: Erst muss die Gegenbahn abgewartet werden! Seit die Senatsverkehrsverwaltung in der Greifswalder Straße Ecke Marienburger Straße / Hufelandstraße 1996 die erste inwärtige