

■ International

Verhandlungen über die Schienenverbindung von Deutschland nach Dänemark

aus SIGNAL 02/2002 (April/Mai 2002), Seite 31 (Artikel-Nr: 10002210)

DBV

Spätestens 2003 will die DB AG den Interregio-Verkehr von Hannover/Hamburg nach Fredericia (Dänemark) einstellen. Damit wäre aus Sicht der DB AG auch der Grenzübergang zu Dänemark bei Padborg überflüssig. Aus Sicht der Dänischen Staatsbahnen ist diese Verbindung aber von enormer Wichtigkeit, stellt sie doch die einzige Anbindung an das europäische Fernverkehrsnetz dar. Deshalb laufen derzeit intensive Verhandlungen zwischen beiden Bahnen um den Erhalt der Verbindung.

Für den grenzüberschreitenden Personen- und Güterverkehr stellen die zwei unterschiedlichen Stromsysteme beider Bahnen und die fehlende Elektrifizierung des Grenzbahnhofs Padborg Probleme dar, über die in der Vergangenheit schon mehrfach verhandelt wurde; bisher ohne greifbares Ergebnis.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10002210>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten

