

■ Aktuell

Berlin: S-Bahn fährt wieder Westhafen - Gesundbrunnen

aus SIGNAL 03/2002 (Juni/Juli 2002), Seite 4 (Artikel-Nr: 10002214)
Berliner S-Bahn-Museum

Jetzt ist der S-Bahn-Ring wieder komplett!

Endlich! Nach fast 41 Jahren ist sie wieder komplett: die Berliner Ringbahn. Das System der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen galt jahrzehntelang als vorbildlich, da es für die Verteilung des Verkehrs sorgte und durch Querverbindungen kurze Wege erlaubte. Dann kamen Krieg, Teilung und Mauerbau.

Die S-Bahn wurde zum Spielball des Kalten Krieges. Am 13. August 1961 teilte die Mauer den Ring in zwei Hälften. Im Westen begann der Niedergang, dem 1980 die Stilllegung folgte. Zwei Drittel der Strecke lagen nun brach, Berlins Verkehrsorganismus war empfindlich gestört.

Anfang 1989 - an den Mauerfall im gleichen Jahr glaubte noch niemand - begann der Wiederaufbau des Südrings. Lange hatten sich viele Politiker, Baufirmen und Verkehrsplaner dagegen gewehrt. Im Dezember 1993 war dann der erste Abschnitt der Ringbahn vollendet. Die Züge fuhren wieder von Westend über Neukölln bis Baumschulenweg. Zugleich war damit eine wichtige Verbindung zwischen den früheren Stadthälften wiederhergestellt und weitere folgten, die Verbindung zwischen Neukölln und Treptower Park über Sonnenallee war der erste Lückenschluß zwischen Süd- und Ostring. Im September 2001 fuhren dann nach 40 Jahren wieder Züge von Schönhauser Allee nach Gesundbrunnen.

Nun ist die letzte Lücke, ist der Ring vollständig geschlossen. Die Ringbahn kann wieder im vollen Umfang ihre Funktion als Querverbindung zwischen den Radialstrecken und als Bindeglied zwischen vielen Berliner Ortsteilen wahrnehmen. Die S-Bahn ist wieder ein selbstverständlicher und für die Lebensqualität wichtiger Teil der Stadt. Sie ist Normalität!

Wir wünschen der Ringbahn allzeit gute Fahrt!

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10002214>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten



(Foto: Marc Heller)



(Foto: Marc Heller)



Ein legendärer Stadtbahner um 1985 auf dem Ostring. (Foto: Archiv Berliner S-Bahn-Museum)